



ภาคผนวก ง

กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติ สำหรับระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติ (NGV) ทางท่อ



ตารางกรมธรรม์ประกันภัย

60

NGV

กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3

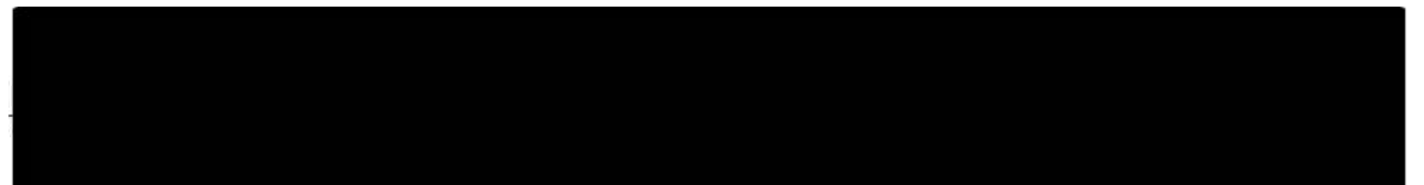
ชำระอากรแล้ว

ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติ

ต้นฉบับ

รหัสบริษัทDHP ต่ออายุ(X) ประกันภัยใหม่()	กรมธรรม์เดิมเลขที่ : 14044-114-210035420	กรมธรรม์เลขที่ : 14044-114-220014045
1. ชื่อผู้เอาประกันภัย : บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) และ/หรือ บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด ที่อยู่ : 355 ถ.บอนด์สตรีท ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120		
2. ลักษณะกิจการหรือธุรกิจ : ระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติ (NGV) ทางท่อ เลขที่ใบอนุญาต วันที่ออกใบอนุญาต วันที่ใบอนุญาตหมดอายุ		
3. สถานที่ประกอบการ/สถานที่เอาประกันภัย : 119 หมู่ที่ 5 ถ.หน้าพระลาน-บ้านครัว ตำบลหนองบัว อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี		
4. อาณาเขตความคุ้มครอง : เฉพาะบริเวณแนวเขตที่ยื่นขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติภายในอาณาเขตประเทศไทย		
5. ระยะเวลาประกันภัย : 1 ปี เริ่มต้นวันที่ 31 ธันวาคม 2565 เวลา 16:30 น. สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 เวลา 16:30 น.		
6. ข้อตกลงคุ้มครองและจำนวนเงินจำกัดความรับผิด :		
ข้อตกลงคุ้มครอง	จำนวนเงินจำกัดความรับผิด	
ข้อ 1 เสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงชดใช้ 200,000.- บาท ต่อคน	ทั้งนี้ ในกรณี ข้อ 1 และ 2 รวมกัน ไม่เกิน 200,000.- บาท ต่อคน ชดใช้ตามความเสียหายที่เกิดขึ้นจริง แต่ไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยตามประเภทกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับธุรกิจก๊าซธรรมชาติ	
ข้อ 2 ค่ารักษาพยาบาลที่ได้ชดใช้ตามความเสียหายที่แท้จริง แต่ไม่เกิน 200,000.- บาท ต่อคน		
ข้อ 3 ความเสียหายต่อทรัพย์สินของผู้ได้รับความเสียหาย		
ความสูญเสียหรือเสียหายตามข้อตกลงคุ้มครองข้อ 1, 2 และ 3 รวมกันไม่เกิน 1,000,000.00 บาท ต่อครั้ง		
7. เอกสารแนบท้าย พ.ร.บ. NGV, ทส.1.68, PL/008, แบบ อก./ทส.1.69, ทสร.001		
เบี้ยประกันภัย	อากร	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
2,500.00 บาท	10.00 บาท	175.70 บาท
เบี้ยประกันภัยรวม 2,685.70 บาท		
() ตัวแทน (X) นายหน้าประกันภัยรายนี้ บริษัท ลีออคตัน วัฒนา อินชัวร์نس โบรคเกอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด ใบอนุญาตเลขที่ 300225/2527		
วันทำสัญญาประกันภัย 29 พฤศจิกายน 2565 วันทำกรมธรรม์ 29 พฤศจิกายน 2565		

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทฯ โดยบุคคลผู้มีอำนาจกระทำการแทนบริษัทฯ ได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทฯ ไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัทฯ



ผู้จัดทำ wilailakp

ผู้ตรวจสอบ chenisas



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ **14044-114-220014045**
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

1

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

- ประเภท : กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการ
ควบคุมประเภทที่ 3 ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง
ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติ
- ผู้เอาประกันภัย : บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) และ/หรือ
บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด
- ที่อยู่ : 355 ถนนศรีนครินทร์ ตำบลบางพลู อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120
- สถานที่เอาประกันภัย : เลขที่ 119 หมู่ที่ 5 ถนนหน้าพระลาน-บ้านครัว ตำบลหนองบัว อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี
- ระยะเวลาเอาประกันภัย : 1 ปี เริ่มคุ้มครองวันที่ 31 ธันวาคม 2565 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2566 เวลา 16.30 น
- ลักษณะธุรกิจ : สถานที่ประกอบกิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติ ประเภทสถานที่ใช้
ระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติ (NGV) ทางท่อ
- ข้อตกลงคุ้มครองและ
จำนวนเงินจำกัด
ความรับผิด : บริษัทจะชดเชยค่าสินไหมทดแทนในนามผู้เอาประกันภัย กรณีผู้เอาประกันภัยมีความ
รับผิดตามกฎหมาย ต้องชดเชยค่าเสียหายแก่ผู้ได้รับความเสียหายอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุ
หรือการระเบิด อันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการ
ประกอบกิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติ เฉพาะบริเวณแนวเขตที่ดินขอรับใบอนุญาต
ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุม
ก๊าซธรรมชาติภายในอาณาเขตประเทศไทย ดังที่ได้ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์
ประกันภัย ในระหว่างระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยมีผลบังคับ และทำให้เกิด
ความสูญเสียหรือเสียหาย ดังต่อไปนี้

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049
โทรสาร 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14044-114-220014045
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

2

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

ข้อตกลงคุ้มครอง

จำนวนเงินจำกัดความรับผิด

1. การเสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงชัดใช้

200,000.- บาท ต่อคน

|

ทั้งนี้ในกรณี ข้อ 1 และ 2 รวมกัน

2. ค่ารักษาพยาบาลที่ได้ชัดใช้ตามความเสียหายที่แท้จริง

>

ไม่เกิน 200,000.- บาทต่อคน

แต่ไม่เกิน 200,000.- บาท ต่อคน

|

3. ความเสียหายต่อทรัพย์สินของผู้ได้รับความเสียหาย

ชัดใช้ตามความเสียหายที่เกิดขึ้นจริง

แต่ไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัย

ตามประเภทกิจการควบคุมประเภทที่ 3

ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบธุรกิจค้าขายธรรมชาติ

ความสูญเสียหรือความเสียหายตามข้อตกลงคุ้มครองข้อ 1, 2 และ 3 รวมกันสูงสุดไม่เกิน 1,000,000.- บาท ต่อครั้ง

ผู้ได้รับความเสียหาย : หมายความว่า บุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลที่ได้รับความเสียหายแก่ชีวิต ร่างกาย หรือทรัพย์สินจากอุบัติเหตุหรือการระเบิดอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุม ประเภทที่ 3 แต่ไม่หมายความรวมถึงบุคคลในครอบครัวหรือบุคคลที่อยู่ด้วยกัน ซึ่งเกี่ยวข้องโดยตรงหรือโดยอ้อมของผู้เอาประกันภัยหรือลูกจ้างของผู้เอาประกันภัย ขณะอยู่ในระหว่างการทำงานหรือบุคคลซึ่งในขณะที่เกิดเหตุอยู่ในระหว่างการทำงาน ให้ผู้เอาประกันภัยภายใต้สัญญาว่าจ้างหรือการฝึกงาน

เบี้ยประกันภัย : เบี้ยประกันภัยสุทธิ 2,500.00 บาท
อากรแสตมป์ 0.4% 10.00 บาท
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 175.70 บาท
เบี้ยประกันภัยรวม 2,685.70 บาท

=====

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14044-114-220014045
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

**กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3
ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติ**

โดยการซื้อถือชื่อแสดงในใบคำขอเอาประกันภัย ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยนี้ และเพื่อเป็นการตอบแทน
เบี้ยประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยต้องชำระ ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทให้สัญญากับผู้เอาประกันภัยดังต่อไปนี้

หมวดที่ 1 คำจำกัดความ

ถ้อยคำและคำบรรยายซึ่งมีความหมายเฉพาะที่ได้ให้ไว้ในส่วนใดก็ตามของกรมธรรม์ประกันภัยนี้ จะถือเป็นความหมาย
เดียวกันทั้งหมดไม่ว่าจะปรากฏในส่วนใดก็ตาม เว้นแต่จะกำหนดไว้เป็นอย่างอื่นในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

- | | | | |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.1 | กรมธรรม์ประกันภัย | หมายความว่า | ใบคำขอเอาประกันภัย ตารางกรมธรรม์ประกันภัย ข้อตกลงคุ้มครองช้อยกเว้น
ข้อกำหนดและเงื่อนไขทั่วไป ข้อระบุพิเศษ ข้อรับรอง เอกสารแนบท้าย และ
ใบสลักหลังกรมธรรม์ประกันภัย ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งแห่งสัญญาประกันภัย |
| 1.2 | บริษัท | หมายความว่า | ผู้รับประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ |
| 1.3 | ผู้เอาประกันภัย | หมายความว่า | บุคคล หรือนิติบุคคลตามที่ระบุชื่อเป็นผู้เอาประกันภัยในตารางกรมธรรม์
ประกันภัยที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยว
กับการประกอบกิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติ ตามพระราชบัญญัติควบคุม
น้ำมันเชื้อเพลิง และ/หรือ ผู้ดำเนินการแทนใดๆ ที่ประกอบกิจการเฉพาะ
บริเวณตามแบบผังที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3
ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติ |
| 1.4 | ผู้ได้รับความเสียหาย | หมายความว่า | บุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลที่ได้รับความเสียหายแก่ชีวิต ร่างกายหรือทรัพย์สิน
จากอุบัติเหตุหรือการระเบิดอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3
ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติแต่ไม่หมายความ
รวมถึง
1. ผู้เอาประกันภัยหรือบุคคลในครอบครัวหรือบุคคลที่อยู่ด้วยกันซึ่งเกี่ยวข้อง
โดยตรงหรือโดยอ้อมของผู้เอาประกันภัย หรือ
2. ลูกจ้างของผู้เอาประกันภัยขณะอยู่ในระหว่างการทำงาน หรือ
3. บุคคลซึ่งในขณะที่เกิดเหตุอยู่ในระหว่างปฏิบัติงานให้ผู้เอาประกันภัย
ภายใต้สัญญาว่าจ้างหรือการฝึกงาน |
| 1.5 | กิจการควบคุมประเภทที่ 3
ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบ
กิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติ | หมายความว่า | กิจการควบคุมประเภทที่ 3 ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง
ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติ ประกอบด้วย
1. คลังก๊าซธรรมชาติ |

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ช้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14044-114-220014045
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

- | | | | |
|-----|----------------------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | 2. สถานที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ |
| | | | 3. สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ |
| | | | 4. ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ |
| 1.6 | ความเจ็บป่วย | หมายความว่า | ความเจ็บป่วยที่เป็นผลมาจากอุบัติเหตุ หรือการระเบิดอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติหรือการจัดเก็บก๊าซธรรมชาติในสถานที่ประกอบการตามที่ระบุในตารางกรมธรรม์ประกันภัย |
| 1.7 | ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง | หมายความว่า | ทุพพลภาพถึงขนาดไม่สามารถประกอบหน้าที่การงานใด ๆ ในอาชีพประจำหรืออาชีพอื่น ๆ ได้โดยสิ้นเชิงตลอดไป |

หมวดที่ 2 ข้อตกลงคุ้มครอง

บริษัทจะชดเชยค่าสินไหมทดแทนในนามผู้เอาประกันภัยกรณีผู้เอาประกันภัยมีความรับผิดชอบตามกฎหมายต้องชดเชยค่าเสียหายแก่ผู้ได้รับความเสียหายอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุหรือการระเบิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติ โดยเฉพาะบริเวณแนวเขตที่ดินบริเวณใต้และเหนืออาคารประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย ในระหว่างระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยมีผลบังคับและทำให้เกิดความสูญเสียหรือความเสียหาย ดังต่อไปนี้

1. การเสียชีวิต หรือความบาดเจ็บต่อร่างกาย หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง หรือความเจ็บป่วย ของ ผู้ได้รับความเสียหาย
2. ความเสียหายต่อทรัพย์สินของผู้ได้รับความเสียหาย

โดยมีจำนวนเงินความคุ้มครอง และจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบเป็นไปตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย

หลักเกณฑ์การชดเชยค่าสินไหมทดแทน

1. บริษัทจะชดเชยค่าสินไหมทดแทนให้กับผู้ได้รับความเสียหาย หากผู้ได้รับความเสียหายเสียชีวิตจะชดเชยให้กับทายาทตามกฎหมายของผู้ได้รับความเสียหายนั้น
2. จำนวนเงินค่าใช้จ่ายอันเกี่ยวข้องกับการฟ้องร้อง ค่าธรรมเนียมศาล หรือค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการดำเนินคดีให้ถือเป็นส่วนหนึ่ง มีใช้ส่วนเพิ่มของจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบต่อความสูญเสียหรือเสียหายแต่ละครั้ง และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

หมวดที่ 3 ข้อยกเว้น

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ไม่คุ้มครอง

1. ความสูญเสียหรือเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นจากกิจการอื่นซึ่งไม่ใช่กิจการควบคุมประเภทที่ 3 ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคู่น้ำมันเชื้อเพลิง ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติ

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14044-114-220014045

ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

2. ความรับผิดชอบสำหรับความสูญเสียหรือความเสียหายต่อ
 - 2.1 ทรัพย์สินที่ผู้เอาประกันภัยครอบครองหรืออยู่ในความดูแลหรือควบคุมหรือกำลังใช้หรือกำลังปฏิบัติงาน โดยผู้เอาประกันภัย
 - 2.2 ทรัพย์สินที่ลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้เอาประกันภัยดูแล ควบคุม กำลังใช้ หรือกำลังปฏิบัติงาน เพื่อผู้เอาประกันภัย ในระหว่างทางที่จ้าง
3. ความรับผิดชอบ ที่เกิดขึ้นจากคำพิพากษาหรือกระบวนการยุติธรรม ซึ่งมีศาลไทย หรือที่เกิดขึ้นหรือสืบเนื่องจากคำพิพากษาของศาลไทยเพื่อบังคับคดีให้ตัดสินนอกราชอาณาจักรไทย
4. ความสูญเสียหรือเสียหายใดๆ อันเป็นผลมาจากสถานประกอบการที่เอาประกันภัยอยู่ระหว่างการก่อสร้าง ต่อเติม รื้อถอนอาคาร หรือสิ่งปลูกสร้างใด
5. ความรับผิดชอบอันเกิดจากสัญญาที่ผู้เอาประกันภัยทำขึ้น ซึ่งถ้าไม่มีสัญญาดังกล่าว ความรับผิดชอบของผู้เอาประกันภัยจะไม่เกิดขึ้น
6. ค่าปรับทางแพ่ง ค่าปรับทางอาญา หรือค่าปรับโดยสัญญา
7. ความรับผิดชอบไม่ว่าลักษณะใดๆ อันเกิดจาก หรือเกี่ยวเนื่องมาจาก หรือเป็นผลโดยตรงหรือโดยอ้อมจาก
 - 7.1 สงคราม การรุกราน การกระทำที่มุ่งร้ายของศัตรูต่างชาติ หรือการกระทำที่มุ่งร้ายคล้ายสงคราม (ไม่ว่าจะมีการประกาศหรือไม่ก็ตาม) หรือสงครามกลางเมือง
 - 7.2 การแย่งชิง การกบฏ การจลาจล การนัดหยุดงาน การยึดอำนาจ การก่อความวุ่นวาย การก่อการร้าย การปลุมนินทา การประกาศกบฏการศึก หรือเหตุการณ์ความไม่สงบใดๆ ซึ่งจะเป็นเหตุให้มีการประกาศหรือคงไว้ซึ่งกบฏการศึก
 - 7.3 ความสูญเสียหรือความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นในระหว่างหรือสืบเนื่องจากการกระทำโดยเจ้าหน้าที่ของรัฐในการจับกุม ฆาตกรรม หรือทำให้ยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งเสียหาย
 - 7.4 ความสูญเสีย ความเสียหาย ความรับผิดชอบหรือค่าใช้จ่ายไม่ว่าโดยตรงหรือโดยอ้อม อันเกิดจากหรือ มีสาเหตุมาจาก
 - 1) การแผ่รังสีของสารกัมมันตภาพรังสี หรือการปนเปื้อน โดยสารกัมมันตภาพรังสีจากเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ใดๆ หรือจากกากนิวเคลียร์ใดๆ หรือจากกระบวนการเผาไหม้ของเชื้อเพลิงนิวเคลียร์
 - 2) สารกัมมันตภาพรังสี สารพิษ วัตถุระเบิด หรือวัตถุอันตรายอื่น หรือทรัพย์สินซึ่งปนเปื้อนซึ่งมีสาเหตุมาจากการติดตั้งเครื่องมือทางนิวเคลียร์ เตาปฏิกรณ์นิวเคลียร์ ส่วนประกอบทางนิวเคลียร์ หรือการประกอบชิ้นส่วนทางนิวเคลียร์
 - 3) สารกัมมันตภาพรังสี สารพิษ วัตถุระเบิด หรือวัตถุอันตรายอื่น หรือทรัพย์สินซึ่งปนเปื้อนซึ่งมีสาเหตุมาจากวัตถุที่มีกัมมันตภาพรังสี ข้อยกเว้นนี้ไม่ขยายไปถึงสารกัมมันตรังสีอื่นใดนอกเหนือไปจากเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ เมื่อสารกัมมันตรังสีดังกล่าวถูกเตรียม ขนย้าย จัดเก็บ หรือใช้เพื่อการพาณิชย์กรรม เกษตรกรรม การใช้ในทางแพทย์ การใช้ในทางวิทยาศาสตร์ หรือวัตถุประสงค์อื่นในทางสันติที่คล้ายคลึงกัน

หมวดที่ 4 ข้อกำหนดและเงื่อนไขทั่วไป

1. การเปลี่ยนแปลงสัญญาประกันภัย

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและหลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14044-114-220014045
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

การเปลี่ยนแปลงข้อความใดๆ ในสัญญาประกันภัยจะต้องได้รับความยินยอมจากบริษัท และบริษัทได้ออกบันทึกสลักหลัง
กรมธรรม์ประกันภัยไว้เป็นหลักฐานแล้ว

2. เจอนใจบังคับก่อน

บริษัทจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายไหมทดแทนตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ หากผู้เอาประกันภัยได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดตามสัญญา
ประกันภัยและเจอนใจแห่งกรมธรรม์ประกันภัย

3. การระงับไปแห่งสัญญาตามกรมธรรม์ประกันภัย

กรมธรรม์ประกันภัยนี้จะสิ้นสุดบังคับทันทีที่มีการเปลี่ยนแปลงสถานที่ประกอบกิจการ กิจการหรืออาชีพที่ระบุไว้ในตาราง
กรมธรรม์ประกันภัย หรือมีการเปลี่ยนแปลงในสาระสำคัญอื่น ๆ ซึ่งทำให้การเสี่ยงภัยเพิ่มขึ้น เว้นแต่ผู้เอาประกันภัยจะได้แจ้งให้บริษัท
ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร และบริษัทได้ตกลงยินยอมรับประกันภัยต่อไป โดยบริษัทออกเอกสารแนบท้ายที่ได้ลงลายมือชื่อโดยบุคคลผู้มี
อำนาจของบริษัทและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ

4. หน้าที่ของผู้เอาประกันภัยในการจัดการป้องกัน

ผู้เอาประกันภัยต้องป้องกันหรือจัดให้มีการป้องกันตามสมควร เพื่อมิให้เกิดอุบัติเหตุ และต้องปฏิบัติตามบทบัญญัติของ
กฎหมายและข้อกำหนดของเจ้าหน้าที่ราชการ

5. หน้าที่ของผู้เอาประกันภัยในการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน

ในกรณีที่มีเหตุการณ์ซึ่งอาจก่อให้เกิดการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนตามสัญญาประกันภัยนี้ ผู้เอาประกันภัยต้อง

- 5.1 แจ้งให้บริษัททราบโดยไม่ชักช้า
- 5.2 ส่งต่อไปยังบริษัททันทีเมื่อได้รับหมายศาลหรือคำสั่งหรือคำสั่งบังคับของศาล
- 5.3 ผู้เอาประกันภัยจะต้องไม่ตกลงยินยอมเสนอหรือสัญญาว่าจะชดเชยค่าเสียหายให้แก่บุคคลใดโดยไม่ได้รับความ
ยินยอมจากบริษัท เว้นแต่บริษัทมิได้จัดการต่อการเรียกร้องนั้น
- 5.4 ส่งรายละเอียดและช่วยเหลือตามความจำเป็นเพื่อให้บริษัทตกลงชดเชยค่าสินไหมทดแทน หรือต่อผู้ขอเรียกร้องใดๆ
หรือฟ้องคดีให้

6. การรับช่วงสิทธิ

ผู้เอาประกันภัยจะต้องไม่กระทำการใดๆ ที่จะทำให้การรับช่วงสิทธิของบริษัทต่อผู้กระทำความผิดกระทบกระเทือนและต้องร่วม
มือกับบริษัทในการที่บริษัทจะใช้สิทธิไล่เบี้ยจากบุคคลอื่น

7. สิทธิของบริษัท

บริษัทมีสิทธิเข้าดำเนินการต่อสู้คดี และมีสิทธิทำการประนีประนอมในนามของผู้เอาประกันภัยต่อการเรียกร้องใดๆ

8. การบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัย

- 8.1 บริษัทอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ด้วยการบอกกล่าวล่วงหน้าเป็นหนังสือไม่น้อยกว่า 15 วัน โดยทาง
ไปรษณีย์ลงทะเบียนถึงผู้เอาประกันภัยตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่แจ้งให้บริษัททราบ ในกรณีนี้บริษัทจะคืนเบี้ยประกัน
ภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย โดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ใช้บังคับมา
แล้วออกตามส่วน

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14044-114-220014045
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

- 8.2 ผู้เอาประกันภัยอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ โดยแจ้งให้บริษัททราบเป็นหนังสือและมีสิทธิได้รับเบี้ยประกันภัยคืนหลังจากหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ใช้บังคับมาแล้วออก โดยคิดตามอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้นดังตารางต่อไปนี้

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้น	
ระยะเวลาประกันภัย (ไม่เกิน/เดือน)	ร้อยละของเบี้ยประกันภัยเต็มปี
1	15
2	25
3	35
4	45
5	55
6	65
7	75
8	80
9	85
10	90
11	95
12	100

9. การสิ้นสุดความคุ้มครองโดยอัตโนมัติ

หากผู้เอาประกันภัยถูกเพิกถอนใบอนุญาตการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติ ให้ถือว่ากรมธรรม์ประกันภัยนี้สิ้นสุดความคุ้มครองโดยอัตโนมัติในวันเดียวกันนั้นเช่นกัน ผู้เอาประกันภัยมีสิทธิได้รับเบี้ยประกันภัยคืนตามอัตราส่วนหากไม่มีการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนในปีรับประกันภัยนั้น

10. เงื่อนไขพิเศษการคงไว้ซึ่งจำนวนเงินเอาประกันภัย

ในกรณีที่บริษัทได้ชดเชยค่าสินไหมทดแทนเพื่อความสูญเสียหรือเสียหายตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทจะคงให้ความคุ้มครองโดยไม่ลดจำนวนเงินเอาประกันภัยตามจำนวนเงินค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทได้ชดเชยไป

11. การระงับข้อพิพาทโดยอนุญาโตตุลาการ

ในกรณีที่มิข้อพิพาท ข้อขัดแย้ง หรือข้อเรียกร้องใดๆ ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ระหว่างผู้มีสิทธิเรียกร้องตามกรมธรรม์ประกันภัยกับบริษัทและหากผู้มีสิทธิเรียกร้องประสงค์และเห็นควรยุติข้อพิพาทนั้น โดยวิธีการอนุญาโตตุลาการ บริษัทตกลงยินยอมและให้ทำการวินิจฉัยชี้ขาดโดยอนุญาโตตุลาการ ตามระเบียบสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย ว่าด้วยอนุญาโตตุลาการ

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14044-114-220014045
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารแนบท้ายนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารแนบท้ายนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

แบบ ทส.1.68

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ และอินเทอร์เน็ต
(Electronic Data and Internet Endorsement)

เอกสารแนบท้ายนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

เป็นที่ตกลงกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารแนบท้ายนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัย ให้
ใช้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารแนบท้ายนี้บังคับแทน

บริษัทจะไม่ชดเชยค่าเสียหายสำหรับความสูญเสียหรือเสียหาย หรือความเสียหายต่อเนื่อง อันเป็น

ผลโดยตรงหรือโดยอ้อมซึ่งเกิดจาก :

1. การทำงาน หรือการทำงานบกพร่องของระบบอินเทอร์เน็ต (internet) หรือระบบในแบบเดียวกัน หรือเครือข่ายภายใน (intranet) หรือเครือข่ายส่วนตัว หรือเครือข่ายในแบบเดียวกัน
2. ความเสียหาย การถูกทำลาย ความผิดพลาด การถูกลบ หรือความสูญเสีย หรือเสียหายอื่นๆ ของข้อมูลซอฟต์แวร์ หรือชุดคำสั่งของเทคโนโลยีสารสนเทศ หรือชุดคำสั่งประมวลผล
3. การเสียประโยชน์ในการใช้ หรือในการทำงานทั้งหมด หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของข้อมูล การเข้ารหัสโปรแกรม ซอฟต์แวร์ เครื่องคอมพิวเตอร์ หรือระบบคอมพิวเตอร์ หรืออุปกรณ์อื่นใดซึ่งทำงานโดยใช้ไมโครชิป (microchip) หรือตรรกะที่ฝังอยู่ในระบบคอมพิวเตอร์ (embedded logic) และการไม่สามารถปฏิบัติ หรือความขัดข้องที่เกิดตามมาในการดำเนินธุรกิจของผู้เอาประกันภัย

เอกสารแนบท้ายนี้ยังคงคุ้มครองความความสูญเสียหรือเสียหายที่เกิดขึ้นตามมา หรือความเสียหายต่อเนื่อง อันเป็นผลมาจากภัยที่ได้รับการคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

ทั้งนี้เอกสารแนบท้ายนี้ ให้ใช้ย้อนกลับ เงื่อนไขทั่วไป และข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้บังคับตามเดิม เว้นแต่ได้มีการระบุไว้เป็นอย่างอื่นในเอกสารแนบท้ายนี้เท่านั้น



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14044-114-220014045
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

Jurisdiction Clause

It is agreed that the indemnity provided herein shall apply only to judgement that are delivered by or obtained from a court of Thailand. Furthermore the indemnity shall not apply to a judgement or order obtained in Thailand for the enforcement of a judgement obtained elsewhere.

PL/008 - 1,180

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14044-114-220014045
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารแนบท้ายฉบับนี้ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

แบบ อ.ค./ทส. 1.69

เอกสารแนบท้ายข้อยกเว้นภัยสงครามและการก่อการร้าย
(War and Terrorism Exclusion)

ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยหรือสลักหลังใดๆ ให้เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองความสูญเสีย ความเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ ก็ตามไม่ว่าจะเป็นสาเหตุโดยตรงหรือโดยอ้อม เป็นผลมาจากหรือเกี่ยวเนื่องมาจากการก่อการร้ายใดๆ ไม่ว่าเกิดจากสาเหตุหรือเหตุการณ์ซึ่งส่งผลกระทบต่ออย่างต่อเนือง หรือมีลำดับเหตุการณ์เป็นอย่างไรสำหรับความสูญเสียนั้น

(1) สงคราม การรุกราน การกระทำของศัตรูต่างชาติ การกระทำอันเป็นปฏิปักษ์หรือการปฏิบัติการเยี่ยงสงคราม (ไม่ว่าจะมีการประกาศหรือไม่ก็ตาม) สงครามกลางเมือง การก่อกบฏ การก่อความไม่สงบของประชาชนถึงขนาดลุกฮือต่อต้านรัฐบาล การแข็งเมือง การกบฏ การปฏิวัติ การยึดอำนาจการปกครองโดยทหาร

(2) การกระทำการก่อการร้ายโดยจุดประสงค์ของข้อยกเว้นนี้ การกระทำก่อการร้ายให้หมายความรวมถึงการกระทำซึ่งใช้กำลังหรือความรุนแรง และ/หรือมีการข่มขู่โดยบุคคลหรือกลุ่มบุคคลใด ไม่ว่าจะเป็นการกระทำเพียงลำพัง การกระทำการแทน หรือที่เกี่ยวข้องกับองค์กรใด หรือรัฐบาลใด ซึ่งกระทำเพื่อผลทางการเมือง ศาสนา ลัทธินิยมหรือจุดประสงค์ที่คล้ายคลึงกัน รวมทั้งเพื่อต้องการส่งผลให้รัฐบาลและ/หรือสาธารณชน หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของสาธารณชนตกอยู่ในภาวะตื่นตระหนก หวาดกลัว

เอกสารแนบท้ายนี้ไม่คุ้มครองความสูญเสีย ความเสียหาย ค่าใช้จ่ายใดๆ ไม่ว่าจะเป็นสาเหตุโดยตรงหรือโดยอ้อม เป็นผลมาจาก หรือ มีส่วนเกี่ยวเนื่องกับการกระทำใดๆ ที่ต้องกระทำขึ้นเพื่อควบคุม ป้องกัน หยุดยั้ง ไม่ว่าจะรูปแบบใด ซึ่งเกี่ยวเนื่องกับเหตุการณ์ในข้อ 1 และ ข้อ 2 ข้างต้น

ในกรณีที่ส่วนหนึ่งส่วนใดของข้อยกเว้นนี้ไม่สามารถนำมาใช้บังคับได้ ให้ถือว่าส่วนที่เหลือยังคงมีผลบังคับ



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14044-114-220014045
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

แบบ ทสร .001

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยข้อจำกัดและข้อยกเว้นเกี่ยวกับมาตรการคว่ำบาตร
(Sanction Limitation and Exclusion Endorsement)

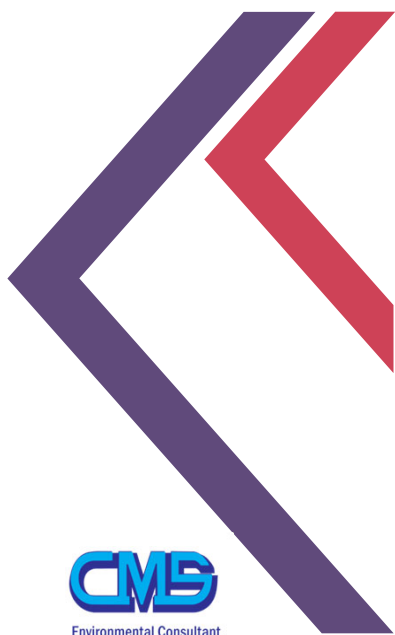
เอกสารแนบท้ายนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

เป็นที่ตกลงว่า หากข้อความใดในเอกสารแนบท้ายนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยหรือเอกสารแนบท้ายฉบับอื่น ให้ใช้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารแนบท้ายนี้บังคับแทน

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองการเรียกร้อง ค่าสินไหมทดแทนหรือผลประโยชน์ใดๆ ตามกรมธรรม์ประกันภัย หากการให้ความคุ้มครอง การชดเชยค่าสินไหมทดแทน หรือการให้ผลประโยชน์เช่นนั้น อาจทำให้บริษัทมีความเสี่ยงต่อมาตรการคว่ำบาตรหรือข้อห้ามหรือข้อจำกัดภายใต้มติขององค์การสหประชาชาติหรือการคว่ำบาตรทางการค้าหรือทางเศรษฐกิจ กฎหมายหรือกฎระเบียบของสหภาพยุโรป ประเทศญี่ปุ่น สหราชอาณาจักร หรือประเทศสหรัฐอเมริกา

ทั้งนี้ ข้อตกลงภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ยังคงอยู่ภายใต้บังคับของข้อยกเว้น เงื่อนไขทั่วไปและข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ในส่วนที่ไม่ได้มีการแก้ไข เปลี่ยนแปลง หรือเพิ่มเติมโดยเอกสารแนบท้ายนี้

หมายเหตุ : เอกสารแนบท้ายไม่ให้ใช้บังคับ หากผู้เอาประกันภัยได้รับทราบข้อจำกัดและข้อยกเว้นเกี่ยวกับมาตรการคว่ำบาตรตามเอกสารแนบท้ายนี้อย่างชัดเจนในขณะทำสัญญาประกันภัย และบริษัทต้องสามารถแสดงหลักฐานการรับทราบอย่างชัดเจนของผู้เอาประกันภัยนั้นได้ และพร้อมแสดงต่อนายทะเบียนเมื่อนายทะเบียนร้องขอ



ภาคผนวก จ

เอกสารประชาสัมพันธ์รายละเอียดข้อมูลโครงการ



การประกันภัยในระยะดำเนินการ

โครงการได้จัดทำกรรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติ สำหรับระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติ (NGV) ทางท่อ ร่วมกับบริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) เพื่อคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินของโครงการ และบุคคลภายนอกที่อาจจะได้รับความเสียหายจากการดำเนินโครงการ

และภายหลังจากที่บริษัทเครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด ได้โอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซฯ ให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรียบร้อยแล้ว ระบบการประกันสาธารณภัย (Public Insurance) ในช่วงดำเนินการจะเป็นไปตามมาตรฐานนโยบายของ ปตท.

การประกันภัยในระยะดำเนินการ

- 1 ท่อจ่ายก๊าซ : วัสดุและข้อกำหนด
 - ท่อเหล็ก ออกแบบตามมาตรฐานสากลของสหรัฐอเมริกา : ASMEB31.8 (2012) Gas Transmission and Distribution Piping Systems AND DISTRIBUTION PIPING SYSTEM
- 2 มีระบบป้องกันการผุกร่อนด้วยระบบไฟฟ้าเคมี และรอยเชื่อมท่อเหล็กทุกจุดตรวจสอบด้วยระบบเอ็กซเรย์ 100%
- 3 มีการตรวจสอบแนวท่อ และบำรุงรักษาท่อก๊าซอย่างต่อเนื่องตลอดเวลา
- 4 หลังฝังกลบท่อ มีการติดตั้งป้ายเครื่องหมายตามแนวท่อ เพื่อแสดงตำแหน่งของท่อ พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ของศูนย์รับแจ้งเหตุของบริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด

หมายเหตุ : ภายหลังจากที่ทำการวางท่อส่งก๊าซเสร็จเรียบร้อยแล้วในระยะดำเนินการ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จะเป็นหน่วยงานที่ดูแลรักษาท่อส่งก๊าซของโครงการในส่วนที่อยู่นอกสถานีก๊าซธรรมชาติหลัก

สถานภาพของโครงการ

ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติเสร็จเรียบร้อยแล้ว แต่ยังไม่ได้ทำการจ่ายก๊าซฯ ไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักบริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด แต่อย่างใด โดยได้ดำเนินการแจ้งขอเปลี่ยนชื่อโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ให้กับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมรับทราบ จากเดิม “โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีก๊าซธรรมชาติหลัก ของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี” เป็น “โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี” แทน เพื่อให้สอดคล้องกับใบอนุญาตประกอบกิจการระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ

ช่องทางในการติดต่อประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการแจ้งเหตุฉุกเฉิน

หน่วยงาน	หมายเลขติดต่อ
บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด	0 2503 4116-21
อำเภอในพื้นที่ ➢ ที่ว่าการอำเภอบ้านหมอ	036 201 390
หน่วยงานปกครองท้องถิ่นในพื้นที่ ➢ เทศบาลตำบลหนองบัว	0 3636 0026, 0 3636 0433
สถานีดับเพลิงในพื้นที่และใกล้เคียง ➢ หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศบาลตำบลหนองบัว ➢ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดสระบุรี	0 3636 0026, 0 3636 0433 0 3621 2112, 0 3622 3535
สถานีตำรวจในพื้นที่ ➢ สถานีตำรวจภูธรบ้านหมอ	0 3630 0679
สถานพยาบาล ➢ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลหนองบัว ➢ โรงพยาบาลบ้านหมอ	08 1946 6673 0 3620 1171 0 3620 1595
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอท่าเรือ	0 3522 2086

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
ไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก
บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด
ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี



บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด

355 ถนนบอนด์สตรีท ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120

โทรศัพท์ 0 2503 4116-21

ความเป็นมาและวัตถุประสงค์ของโครงการ

บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด ได้ดำเนินโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี ซึ่งตั้งอยู่ริมถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3034 (หน้าพระลาน-บ้านครัว) ในเขตพื้นที่หมู่ที่ 5 ตำบลหนองบัว อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี เพื่อจัดหาก๊าซธรรมชาติสำหรับใช้เป็นพลังงานทดแทนในโรงงานอุตสาหกรรม และสนับสนุนการใช้พลังงานทางเลือกในภาคอุตสาหกรรม ซึ่งก๊าซธรรมชาติเป็นพลังงานที่สะอาดเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และมีราคาถูกกว่าน้ำมันที่กำลังส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจในภาพรวมของประเทศในปัจจุบัน

คุณสมบัติของก๊าซธรรมชาติ

- ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงปิโตรเลียมที่เกิดขึ้นเองตามธรรมชาติจากการทับถมของสิ่งมีชีวิตนับล้านปี มีคุณสมบัติที่สำคัญ ได้แก่
 - ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น ปราศจากพิษ
 - เบากว่าอากาศ จึงลอยตัวขึ้นเมื่อเกิดการรั่วไหล
 - เป็นเชื้อเพลิงที่สะอาดเผาไหม้สมบูรณ์

การใช้ก๊าซธรรมชาติช่วยประเทศได้อย่างไร

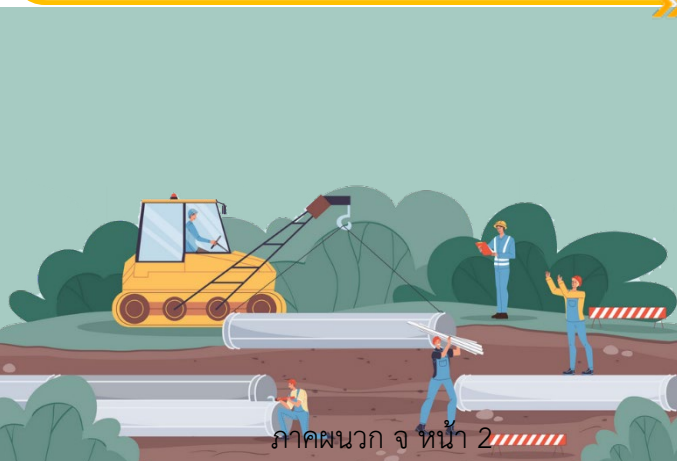
1 ช่วยลดปัญหามลพิษด้านอากาศ ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงที่สะอาด ไม่ก่อให้เกิดควันดำหรือสารพิษที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพของประชาชน เนื่องจากก๊าซธรรมชาติมีสัดส่วนของคาร์บอนน้อยกว่าเชื้อเพลิงชนิดอื่นและมีคุณสมบัติเป็นก๊าซทำให้การเผาไหม้สมบูรณ์มากกว่าเชื้อเพลิงชนิดอื่น

2 ส่งเสริมทางเลือกตามนโยบายรัฐบาลด้านพลังงานทดแทน โดยเฉพาะภาคอุตสาหกรรมและภาคการขนส่ง เป็นการช่วยลดค่าใช้จ่ายเชื้อเพลิงในการขนส่งและต้นทุนการผลิต โดยเฉพาะเมื่อเกิดวิกฤตการณ์น้ำมันราคาสูงขึ้น



แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ

- ### สัญลักษณ์
- แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของ ปตท. ขนาด \varnothing 12 นิ้ว ที่มีอยู่เดิม
 - แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ ขนาด \varnothing 6 นิ้ว



รายละเอียดโครงการ

ท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว จุดเริ่มต้นของโครงการจะเชื่อมต่อจากท่อส่งก๊าซธรรมชาติเดิมของปตท. ขนาด 12 นิ้ว ที่วางอยู่บริเวณริมถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3034 (หน้าพระลาน-บ้านครัว) ประมาณกม.ที่ 12+503 จากนั้นจึงวางท่อส่งก๊าซฯ ต่อเข้าไปภายในเขตพื้นที่ของสถานีก๊าซธรรมชาติหลัก ของบริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด จนถึงสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ รวมมีระยะทางในการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติทั้งหมดประมาณ 61 เมตร ซึ่งเป็นท่อส่วนที่วางต่อจากท่อส่งก๊าซฯ เดิมของ ปตท. จนถึงแนวเขตทางของถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3034 (หน้าพระลาน-บ้านครัว) ประมาณ 6 เมตร และอยู่ในเขตพื้นที่ของสถานีก๊าซธรรมชาติหลักของบริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด ประมาณ 55 เมตร โดยแนวท่อส่งก๊าซของโครงการวางอยู่ในเขตพื้นที่หมู่ที่ 5 ตำบลหนองบัว อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี



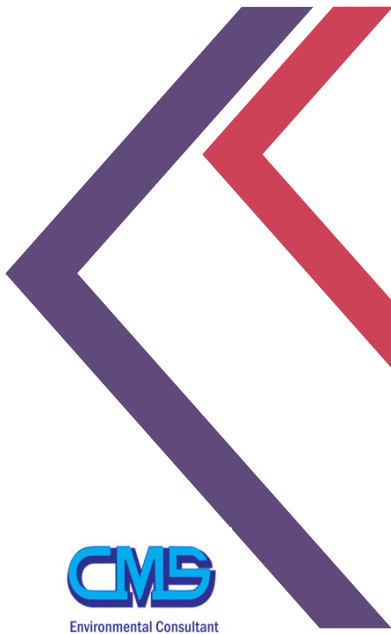
วิธีการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ

วิธีการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ ใช้วิธีการก่อสร้างวางท่อแบบขุดเปิด โดยมีรายละเอียดดังนี้

การขุดเปิด การวางท่ววิธีนี้จะใช้รถแบคโฮขุดแล้วนำท่อก๊าซลงร่องขุดท่อส่งก๊าซธรรมชาติจะถูกฝังลึกวัดจากหลังท่อถึงพื้นดินเดิม ไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร



การวางท่อแบบขุดเปิด



ภาคผนวก ฉ

รายงานผลการทดสอบและตรวจสอบเพื่อต่ออายุใบอนุญาต
ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ประจำปี 2567
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการ
ก๊าซธรรมชาติหลัก บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด
ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี

รายงานผลการทดสอบและตรวจสอบ
เพื่อต่ออายุใบอนุญาตประจำปี 2567

ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ
ใบอนุญาตเลขที่ นบ2310002

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
ไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก

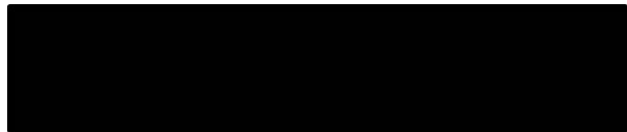
จัดทำโดย

บริษัท ศิวะเทสติก อินสเพ็คชั่น แอนด์ คอนซัลติง จำกัด

การรับรองความถูกต้องของข้อมูล

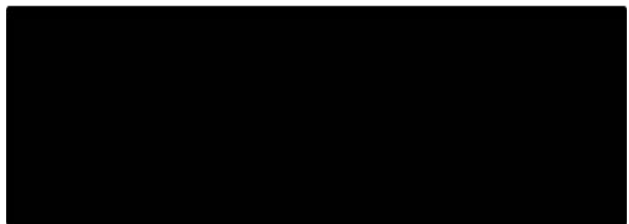
ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบข้อมูลในรายงานผลการทดสอบและตรวจสอบประจำปี 2567 เพื่อขอต่อใบอนุญาตเลขที่ นบ2310002 ของโครงการท่องเที่ยววิถีชีวิตไปยังสถานบริการวิถีชีวิตหลัก ในฐานะผู้บริหารสูงสุดในสายงานระบบการขนส่งวิถีชีวิตทางท่อ ตำแหน่ง ประธานฝ่ายการตลาด

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ข้อมูลดังกล่าวถูกต้องครบถ้วน ไม่เป็นเท็จ ไม่ทำให้ผู้อื่นสำคัญผิด หรือไม่ขาดข้อมูลที่ควรต้องแจ้งในสาระสำคัญ



ตำแหน่ง ประธานฝ่ายการตลาด

ข้าพเจ้าขอรับรอง ว่าได้ดำเนินการทดสอบผลการทดสอบและตรวจสอบจริง และผลปรากฏว่าผ่านเกณฑ์ตามมาตรฐานและเป็นไปตามกฎหมาย



สารบัญ

-รายละเอียดโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก

1. การสำรวจพื้นที่ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ (Patrolling) และการสำรวจการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ (Leakage Survey)
2. การตรวจสอบสภาพความกัดกร่อนของท่อ
เหนือดิน (Atmospheric Corrosion Survey)
3. การตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบป้องกันการกัดกร่อน (Cathodic Protection: CP)
 - 3.1 ตรวจสอบค่าความต่างศักย์ไฟฟ้า (Pipe to Soil Potential)
 - 3.2 ตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์ระบบจ่ายไฟ (Transformer Rectifier)
 - 3.3 ตรวจสอบจุดเชื่อมต่อ (Interference Bond)
 - 3.4 ตรวจสอบการตัดแยกทางไฟฟ้า (Insulation Joint / Flange and Casing)
 - 3.5 ตรวจสอบค่าความต่างศักย์ไฟฟ้าและกระแสไฟฟ้าของอุปกรณ์ตัดแยกไฟฟ้ากระแสตรง (DC Decoupling Device)

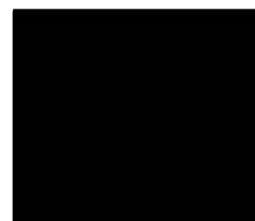
โครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการหลัก บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด ตำบลหนองบัว อำเภอ บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี ซึ่งเชื่อมต่อจากทอส่งก๊าซธรรมชาติที่มีอยู่เดิมของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) บริเวณริม ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3034 (หน้าพระลาน-บ้านครัว)

1. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางท่อ 12 นิ้ว
2. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางท่อ 6 นิ้ว

โครงการทอขนส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก

เชื่อมต่อจากทอส่งก๊าซธรรมชาติที่มีอยู่เดิมของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) บริเวณริมถนนทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 3034 (หน้าพระลาน-บ้านครัว)

จุดสิ้นสุดเชื่อมต่อโครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการหลัก บริษัทเครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด ตำบลหนองบัว อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี



สรุปรายงานผลการทดสอบและตรวจสอบประจำปี 2567
เพื่อขอต่อใบอนุญาตเลขที่ นบ2310002 ของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานบริการหลัก

ประเภท ☒ ท่อเหล็ก ☐ ท่อพอลิเอทิลีนความหนาแน่นสูง(HDPE) ☐ สถานีควบคุม

หัวข้อการทดสอบและตรวจสอบ	ผลการทดสอบและตรวจสอบ		
1. การสำรวจพื้นที่ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ (Patrolling) และการสำรวจการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ (Leakage Survey)	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่มี
2. การตรวจสอบสภาพความกัดกร่อนของท่อเหนือดิน (Atmospheric Corrosion Survey)	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่มี
3. การตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบป้องกันการกัดกร่อน (Cathodic Protection: CP) 3.1 ตรวจสอบค่าความต่างศักย์ไฟฟ้า (Pipe to Soil Potential) 3.2 ตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์ระบบจ่ายไฟ (Transformer Rectifier) 3.3 ตรวจสอบจุดเชื่อมต่อ (Interference Bond) 3.4 ตรวจสอบการตัดแยกทางไฟฟ้า (Insulation Joint / Flange and Casing) 3.5 ตรวจสอบค่าความต่างศักย์ไฟฟ้าและกระแสไฟฟ้าของอุปกรณ์ตัดแยกไฟฟ้ากระแสตรง (DC Decoupling Device)	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่มี
4. การทดสอบตรวจสอบระหว่างการใช้งาน ด้วยวิธีการตรวจสอบโดยอ้อม (Indirect Inspection) อย่างน้อย 2 วิธี	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน	<input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี
5. การทดสอบสภาพท่อด้วยกระสวย In-line Inspection (ILI) (ถ้ามี) (เฉพาะท่อส่งก๊าซฯ ที่ถูกออกแบบให้ตรวจสอบด้วย In-line inspection ได้)	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน	<input checked="" type="checkbox"/> ท่อส่งก๊าซฯ ไม่ได้ถูกออกแบบให้มีการตรวจสอบด้วย In Line Inspection PIG (ILI PIG)
6. การประเมินความสมบูรณ์แข็งแรงท่อส่งก๊าซฯ (Pipeline Integrity Assessment)	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน	<input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี

หัวข้อการทดสอบและตรวจสอบ	ผลการทดสอบและตรวจสอบ		
7. การตรวจสอบความหนาของท่อ (Piping Wall Thickness Monitoring) เหนือพื้นดินบริเวณจุดเสี่ยงจะเกิดการสูญเสียเนื้อเหล็ก	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน	<input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี
8. การทดสอบและตรวจสอบสำหรับสถานี	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่มี
9. การทดสอบและตรวจสอบด้วย ROV สำหรับกรณีท่อในทะเล	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน	<input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี

หมายเหตุ: กรณีโครงการที่มีเฉพาะท่อ พอลิเอทิลีนความหนาแน่นสูง(HDPE) ให้ดำเนินการเฉพาะหัวข้อที่ 1.

การทดสอบตรวจสอบประจำปี

****มาตรฐานการทดสอบและตรวจสอบบำรุงรักษาระหว่างการใช้งาน ให้เป็นไปตามภาคผนวกที่ ก.**

รายงานผลการทดสอบและตรวจสอบประจำปี 2567
เพื่อขอต่อใบอนุญาตเลขที่ นบ2310002 ของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการหลัก

1. การสำรวจพื้นที่ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ (Patrolling) และการสำรวจการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ (Leakage Survey)

ระยะเวลาการทดสอบและตรวจสอบ เดือน ธันวาคม 2566 ถึง เดือน ธันวาคม 2567

หัวข้อการทดสอบและตรวจสอบ	ผลการทดสอบและตรวจสอบ	รายละเอียดเพิ่มเติม
1. งานก่อสร้างใกล้แนวท่อ	<input checked="" type="checkbox"/> ไม่พบงานก่อสร้างใกล้แนวท่อ <input type="checkbox"/> พบงานก่อสร้างใกล้แนวท่อที่มี นัยสำคัญ จำนวน แห่ง	- ความถี่และเกณฑ์ในการทดสอบและตรวจสอบให้เป็นไปตาม ภาคนวท ก. - รายละเอียดเพิ่มเติมเป็นไปตาม ภาคนวท ข.
2. การรั่วไหลของก๊าซ	<input checked="" type="checkbox"/> ไม่พบการรั่วไหลของก๊าซ <input type="checkbox"/> พบการรั่วไหลของก๊าซ จำนวน แห่ง	- ความถี่และเกณฑ์ในการทดสอบและตรวจสอบให้เป็นไปตาม ภาคนวท ก. - รายละเอียดเพิ่มเติมเป็นไปตาม ภาคนวท ข.
3. การกัดเซาะบนแนวท่อ	<input checked="" type="checkbox"/> ไม่พบการกัดเซาะบนแนวท่อ <input type="checkbox"/> พบการกัดเซาะบนแนวท่อ จำนวน แห่ง	- ความถี่และเกณฑ์ในการทดสอบและตรวจสอบให้เป็นไปตาม ภาคนวท ก. - รายละเอียดเพิ่มเติมเป็นไปตาม ภาคนวท ข.
4. ความสมบูรณ์และครบถ้วนของป้ายเตือน	<input checked="" type="checkbox"/> มีความสมบูรณ์และครบถ้วนของป้ายเตือน <input type="checkbox"/> ไม่มีความสมบูรณ์และครบถ้วนของป้ายเตือน จำนวน แห่ง	- ความถี่และเกณฑ์ในการทดสอบและตรวจสอบให้เป็นไปตาม ภาคนวท ก. - รายละเอียดเพิ่มเติมเป็นไปตาม ภาคนวท ข.
5. ความสมบูรณ์และครบถ้วนของอุปกรณ์วัดค่าความต่างศักย์ป้องกันการกัดกร่อนบนแนวท่อ (Test post)	<input checked="" type="checkbox"/> มีความสมบูรณ์และครบถ้วนของอุปกรณ์วัดค่าความต่างศักย์ป้องกันการกัดกร่อนบนแนวท่อ <input type="checkbox"/> ไม่มีความสมบูรณ์และครบถ้วนของอุปกรณ์วัดค่าความต่างศักย์ป้องกันการกัดกร่อนบนแนวท่อ จำนวน แห่ง	- ความถี่และเกณฑ์ในการทดสอบและตรวจสอบให้เป็นไปตาม ภาคนวท ก. - รายละเอียดเพิ่มเติมเป็นไปตาม ภาคนวท ข. หมายเหตุ กรณีท่อ HDPE ไม่ต้องดำเนินการ

รายงานผลการทดสอบและตรวจสอบประจำปี 2567

เพื่อขอต่อใบอนุญาตเลขที่ นบ2310002 ของโครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานบริการหลัก

2. การตรวจสอบสภาพความกัดกร่อนของท่อเหนือดิน (Atmospheric Corrosion Survey)

ระยะเวลาการทดสอบและตรวจสอบ เดือน ธันวาคม 2566 ถึง เดือน ธันวาคม 2567

หัวข้อการทดสอบและตรวจสอบ	ผลการทดสอบและตรวจสอบ	รายละเอียดเพิ่มเติม
1. การตรวจสอบสภาพความกัดกร่อนของท่อเหนือดิน (Atmospheric corrosion survey)	<input checked="" type="checkbox"/> ไม่พบการกัดกร่อนที่มีนัยสำคัญ (การสูญเสียเนื้อเหล็กไม่เกิน 20% ของความหนาท่อ) <input type="checkbox"/> พบการกัดกร่อนที่มีนัยสำคัญที่ต้องแก้ไข จำนวน แห่ง	- ความถี่และเกณฑ์ในการทดสอบและตรวจสอบให้เป็นไปตาม ภาคผนวก ก. - รายละเอียดเพิ่มเติมเป็นไปตาม ภาคผนวก ข.

สรุปรายงานผลการทดสอบและตรวจสอบประจำปี 2567
เพื่อขอต่อใบอนุญาตเลขที่ นบ2310002 ของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการหลัก

3. การตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบป้องกันการกัดกร่อน (Cathodic Protection : CP)
ระยะเวลาการทดสอบและตรวจสอบ เดือน ธันวาคม 2566 ถึง เดือน ธันวาคม 2567

หัวข้อการทดสอบและตรวจสอบ	ผลการทดสอบและตรวจสอบ	รายละเอียดเพิ่มเติม
1. ตรวจสอบค่าความต่างศักย์ไฟฟ้า (Pipe to Soil Potential)	<input checked="" type="checkbox"/> CP สามารถปกป้องท่อได้ตามมาตรฐาน ASME B 31.8 หรือค่า Pipe to soil potential อยู่ระหว่าง -0.85 V กับ -1.20 V (สามารถปกป้องท่อได้ตามมาตรฐาน มีจำนวนไม่น้อยกว่า 90% ของจุดวัดตลอดแนวท่อ) <input type="checkbox"/> CP ไม่สามารถป้องกันท่อได้อย่างเพียงพอตามมาตรฐาน ASME B 31.8 หรือค่า Pipe to soil potential มีค่ามากกว่า -0.85V (Under protection – CP (ไม่สามารถป้องกันท่อได้อย่างเพียงพอ มีจำนวนมากกว่า 10% ของจุดวัดตลอดแนวท่อ)	- ความถี่และเกณฑ์ในการทดสอบและตรวจสอบให้เป็นไปตาม ภาคผนวก ก. - รายละเอียดเพิ่มเติมเป็นไปตาม ภาคผนวก ข.
2. ตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์ระบบจ่ายไฟ (Transformer Rectifier)	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงานได้ปกติ <input type="checkbox"/> ทำงานผิดปกติ	- ความถี่และเกณฑ์ในการทดสอบและตรวจสอบให้เป็นไปตาม ภาคผนวก ก. - รายละเอียดเพิ่มเติมเป็นไปตาม ภาคผนวก ข.
3. ตรวจสอบจุดเชื่อมต่อ (Interference Bond)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ ไม่พบความเสี่ยงที่ท่อจะกัดกร่อนจากการรบกวนทางไฟฟ้ากับท่อข้างเคียง <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ พบความเสี่ยงที่ท่อจะกัดกร่อนจากการรบกวนทางไฟฟ้ากับท่อข้างเคียง	- ความถี่และเกณฑ์ในการทดสอบและตรวจสอบให้เป็นไปตาม ภาคผนวก ก. - รายละเอียดเพิ่มเติมเป็นไปตาม ภาคผนวก ข.

หัวข้อการทดสอบและ ตรวจสอบ	ผลการทดสอบและตรวจสอบ	รายละเอียดเพิ่มเติม
4. ตรวจสอบการตัดแยก ทางไฟฟ้า (Insulation Joint / Flange and Casing)	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงานได้ปกติ <input type="checkbox"/> ทำงานผิดปกติ	- ความถี่และเกณฑ์ในการทดสอบและ ตรวจสอบให้เป็นไปตาม ภาคนว ก. - รายละเอียดเพิ่มเติมเป็นไปตาม ภาคนว ข.
5. ตรวจสอบค่าความต่าง ศักย์ไฟฟ้าและ กระแสไฟฟ้าของอุปกรณ์ ตัดแยกไฟฟ้ากระแสตรง (DC Decoupling Device)	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงานได้ปกติ <input type="checkbox"/> ทำงานผิดปกติ	- ความถี่และเกณฑ์ในการทดสอบและ ตรวจสอบให้เป็นไปตาม ภาคนว ก. - รายละเอียดเพิ่มเติมเป็นไปตาม ภาคนว ข.



สรุปรายงานผลการทดสอบและตรวจสอบประจำปี 2567
เพื่อขอต่อใบอนุญาตเลขที่ นบ2310002 ของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานบริการหลัก

4. การตรวจสอบระหว่างการใช้งาน ด้วยวิธีในการตรวจสอบโดยอ้อม (Indirect Inspection) โดยเลือกวิธีการทดสอบและตรวจสอบอย่างน้อย 2 วิธี ตามมาตรฐานที่ NACE SP 0502
ระยะเวลาการทดสอบและตรวจสอบ เดือน ธันวาคม 2566 ถึง เดือน ธันวาคม 2567

หัวข้อการทดสอบและตรวจสอบ	ผลการทดสอบและตรวจสอบ	รายละเอียดเพิ่มเติม
1. การตรวจสอบความพอเพียงของระบบ CP ด้วยวิธี Close Interval Potential Survey (CIPS)	<input checked="" type="checkbox"/> CP ยังสามารถปกป้องท่อได้ตามมาตรฐานมาตรฐาน ASME B 31.8 หรือค่า Pipe to soil potential อยู่ระหว่าง -0.85 V กับ -1.20 V (สามารถปกป้องท่อได้ตามมาตรฐาน จำนวนไม่น้อยกว่า 90 % ของจุดวัดตลอดแนวท่อ) <input type="checkbox"/> CP ไม่สามารถป้องกันท่อได้อย่างเพียงพอมาตรฐาน ASME B 31.8 หรือค่า Pipe to soil potential มีค่ามากกว่า -0.85V (Under protection – CP (ไม่สามารถป้องกันท่อได้อย่างเพียงพอ จำนวนมากกว่า 10% ของจุดวัดตลอดแนวท่อ)	- ความถี่และเกณฑ์ในการทดสอบและตรวจสอบให้เป็นไปตาม ภาคผนวก ก. - รายละเอียดเพิ่มเติมเป็นไปตาม ภาคผนวก ข.
2. การตรวจสอบความสมบูรณ์ของวัสดุหุ้มท่อ ด้วยวิธี Direct Current Voltage Gradient (DCVG)	<input checked="" type="checkbox"/> ไม่พบวัสดุหุ้มท่อได้รับความเสียหาย (Coating defect) <input type="checkbox"/> พบวัสดุหุ้มท่อได้รับความเสียหาย (Coating Defect) <input type="checkbox"/> เล็ก ($1\% < IR < 15\%$) จำนวน จุด <input type="checkbox"/> กลาง ($16\% < IR < 35\%$) จุด <input type="checkbox"/> ใหญ่ ($36\% < IR < 60\%$) จุด <input type="checkbox"/> ใหญ่มาก ($61\% < IR < 100\%$) จุด	- ความถี่และเกณฑ์ในการทดสอบและตรวจสอบให้เป็นไปตาม ภาคผนวก ก. - รายละเอียดเพิ่มเติมเป็นไปตาม ภาคผนวก ข.

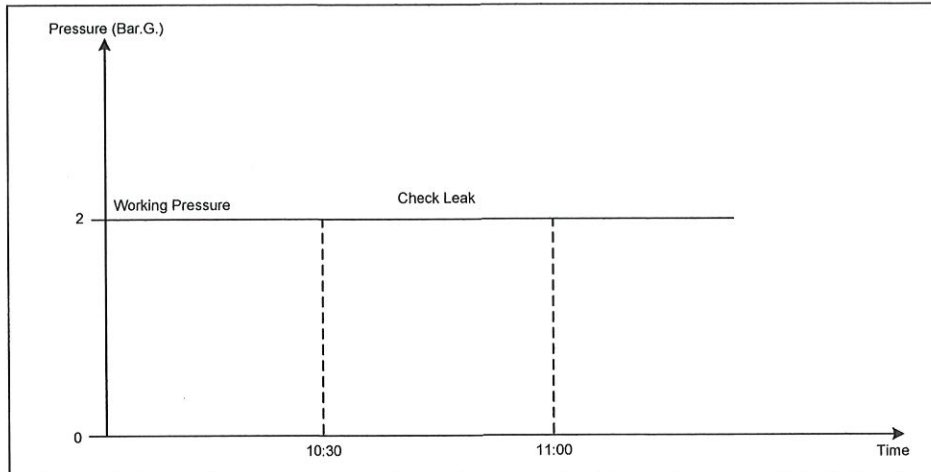
ภาคผนวก ข.

ผลการทดสอบและตรวจสอบสำหรับท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

การสำรวจพื้นที่ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ (Patrolling) และการสำรวจการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ (Leakage Survey)

สรุปผลการตรวจสอบ

ไม่พบการรั่วไหลของท่อก๊าซธรรมชาติ



กรณีที่เกิดผลกระทบต่อระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ให้ระบุรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

1. ระบุพิกัดและตำแหน่งแนวท่อที่ตรวจพบ
2. รายละเอียดสิ่งที่ตรวจพบ
3. แนวทางการดำเนินการ ช่วงเวลาที่ตรวจพบ และรูปถ่ายก่อนและหลังการปรับปรุง



วันที่ทำการทดสอบและตรวจสอบ วันที่.....18.....เดือน.....ธันวาคม..... พ.ศ.2566.....

ลงชื่อ.....

ผู้ปฏิบัติงานระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ

วันที่.....18.....เดือน.....ธันวาคม..... พ.ศ.2566.....

การตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบป้องกันการกัดกร่อน (Cathodic Protection: CP)

ตรวจสอบค่าความต่างศักย์ไฟฟ้า (Pipe to Soil Potential)

สรุปผลการตรวจสอบ

CP สามารถปกป้องท่อได้ตามมาตรฐาน ASME B 31.8 หรือค่า Pipe to soil potential อยู่ระหว่าง -0.85 V กับ -1.20 V (สามารถปกป้องท่อได้ตามมาตรฐาน มีจำนวนไม่น้อยกว่า 90% ของจุดวัดตลอดแนวท่อ)

กราฟ และ/หรือ แบบฟอร์มบันทึกผลการตรวจสอบที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี)	กราฟ และ/หรือ แบบฟอร์มบันทึกผลการตรวจสอบที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี)
------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------

กรณีที่เกิดผลกระทบต่อระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ให้ระบุรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

1. ระบุพิกัดและตำแหน่งแนวท่อที่ตรวจพบ
2. รายละเอียดสิ่งที่ตรวจพบ
3. แนวทางการดำเนินการ ช่วงเวลาที่ตรวจพบ และรูปถ่ายก่อนและหลังการปรับปรุง

รูปถ่าย (ถ้ามี)	รูปถ่าย (ถ้ามี)
-----------------	-----------------

วันที่ทำการทดสอบและตรวจสอบ วันที่.....12.....เดือน.....ธันวาคม..... พ.ศ. ...2566.....

ลงชื่อ.....

(..

ผู้ทำการตรวจสอบ

วันที่.....18.....เดือน.....ธันวาคม..... พ.ศ.2566.....

Banmo NGV Station Gas Pipeline CP Test Inspection Project.

Data Record Sheet No.1

CATHODIC PROTECTION

PIPE TO SOIL POTENTIAL MEASUREMENT

TEST INSTRUMENT

: Cu/CuSO₄ Reference Electrode, Digital Multimeter

: CIPS Interrupter Unit

NACE Standard SP0169 Criterion#2 "Polarized potential more negative than -0.850 V"

[illegible]

Note/Comment :

	Tested By	Witnessed By	Acceptance By
Company	CPE	Thai-Japan Gas Network	Owner
Name	S.Pornpon		
Title	CP2-37206		
Signature			
Date	12 December 2023		

164/620 Moo 1, Soi Jamjuree 4, Bangkruiy-Trinoy Rd., Pimolraj, Bangbuathong, Nondhaburi 11110
T. 0-2924-3024, 0-2924-9553-4 F. 0-2924-1744 / www.cpe-eng.co.th / e-mail : cpe@cpe-eng.co.th

ตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์ระบบจ่ายไฟ (Transformer Rectifier)

สรุปผลการตรวจสอบ

ทำงานได้ปกติ

กราฟ และ/หรือ แบบฟอร์มบันทึกผลการตรวจสอบที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี)	กราฟ และ/หรือ แบบฟอร์มบันทึกผลการตรวจสอบที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี)
------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------

กรณีที่อาจเกิดผลกระทบต่อระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ให้ระบุรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

- ระบุพิกัดและตำแหน่งแนวท่อที่ตรวจพบ
- รายละเอียดสิ่งที่ตรวจพบ
- แนวทางการดำเนินการ ช่วงเวลาที่ตรวจพบ และรูปถ่ายก่อนและหลังการปรับปรุง

รูปถ่าย (ถ้ามี)	รูปถ่าย (ถ้ามี)
-----------------	-----------------

วันที่ทำการทดสอบและตรวจสอบ วันที่.....12.....เดือน.....ธันวาคม..... พ.ศ.2566.....

ลงชื่อ.....



ผู้ทำการตรวจสอบ

วันที่.....18.....เดือน.....ธันวาคม..... พ.ศ.2566.....

Data Record Sheet No.4

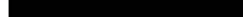
CATHODIC PROTECTION

TRANSFORMER RECTIFIER MEASUREMENT

TEST INSTRUMENT

: *Digital Multimeter*[illegible]

Note/Comment :

	Tested By	Witnessed By	Acceptance By
Company	<i>CPE</i>	<i>Thai-Japan Gas Network</i>	<i>Owner</i>
Name	S.Pornpon		
Title	NACE CP-2		
Signature			
Date	12 December 2023		

164/620 Moo 1, Soi Jamjuree 4, Bangkruiy-Trinoy Rd., Pimolraj, Bangbuathong, Nondhaburi 11110
T. 0-2924-3024, 0-2924-9553-4 F. 0-2924-1744 / www.cpe-eng.co.th / e-mail : cpe@cpe-eng.co.th

ตรวจสอบจุดเชื่อมต่อ (Interference Bond)

สรุปผลการตรวจสอบ

ปกติ ไม่พบความเสี่ยงที่ท่อจะกัดกร่อนจากการรบกวนทางไฟฟ้ากับท่อข้างเคียง (ไม่มีผลทดสอบเพราะไม่มีท่อข้างเคียง)

กราฟ และ/หรือ แบบฟอร์มบันทึกผลการตรวจสอบที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี)	กราฟ และ/หรือ แบบฟอร์มบันทึกผลการตรวจสอบที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี)
------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------

กรณีที่เกิดผลกระทบต่อระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ให้ระบุรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

- ระบุพิกัดและตำแหน่งแนวท่อที่ตรวจพบ
- รายละเอียดสิ่งที่ตรวจพบ
- แนวทางการดำเนินการ ช่วงเวลาที่ตรวจพบ และรูปถ่ายก่อนและหลังการปรับปรุง

รูปถ่าย (ถ้ามี)	รูปถ่าย (ถ้ามี)
-----------------	-----------------

วันที่ทำการทดสอบและตรวจสอบ วันที่.....12.....เดือน.....ธันวาคม..... พ.ศ. ...2566.....

ลงชื่อ.....

(

ผู้ทำการตรวจสอบ

วันที่.....18.....เดือน.....ธันวาคม..... พ.ศ.2566.....

ตรวจสอบการตัดแยกทางไฟฟ้า (Insulation Joint / Flange and Casing)

สรุปผลการตรวจสอบ

ทำงานได้ปกติ

<p>กราฟ และ/หรือ แบบฟอร์มบันทึกผลการตรวจสอบที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี)</p>	<p>กราฟ และ/หรือ แบบฟอร์มบันทึกผลการตรวจสอบที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี)</p>
----------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------

กรณีที่เกิดผลกระทบต่อระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ให้ระบุรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

1. ระบุพิกัดและตำแหน่งแนวท่อที่ตรวจพบ
2. รายละเอียดสิ่งที่ตรวจพบ
3. แนวทางการดำเนินการ ช่วงเวลาที่ตรวจพบ และรูปถ่ายก่อนและหลังการปรับปรุง

<p>รูปถ่าย (ถ้ามี)</p>	<p>รูปถ่าย (ถ้ามี)</p>
------------------------	------------------------

วันที่ทำการทดสอบและตรวจสอบ วันที่.....12.....เดือน.....ธันวาคม..... พ.ศ. ...2566.....

ลงชื่อ.....

(

ผู้ทำการตรวจสอบ

วันที่.....18.....เดือน.....ธันวาคม..... พ.ศ.2566.....

Data Record Sheet No.2

CATHODIC PROTECTION INSULATION FLANGE CHECK

TEST INSTRUMENT

: Insulation Checker Model 601

Criterion "100% of insulation is preferred."

[illegible]

Note/Comment :

	Tested By	Witnessed By	Acceptance By
Company	<i>CPE</i>	<i>Thai-Japan Gas Network</i>	<i>Owner</i>
Name	S.Pornpon		
Title	CP2-37206		
Signature			
Date	12 December 2023		

164/620 Moo 1, Soi Jamjuree 4, Bangkruiy-Trinoy Rd., Pimolraj, Bangbuathong, Nondhaburi 11110
T. 0-2924-3024, 0-2924-9553-4 F. 0-2924-1744 / www.cpe-eng.co.th / e-mail : cpe@cpe-eng.co.th

ตรวจสอบค่าความต่างศักย์ไฟฟ้าและกระแสไฟฟ้าของอุปกรณ์ตัดแยกไฟฟ้ากระแสตรง (DC Decoupling Device)

สรุปผลการตรวจสอบ

ทำงานได้ปกติ

กราฟ และ/หรือ แบบฟอร์มบันทึกผลการตรวจสอบที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี)	กราฟ และ/หรือ แบบฟอร์มบันทึกผลการตรวจสอบที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี)
------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------

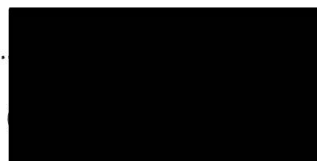
กรณีที่เกิดผลกระทบต่อระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ให้ระบุรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

1. ระบุพิกัดและตำแหน่งแนวท่อที่ตรวจพบ
2. รายละเอียดสิ่งที่ตรวจพบ
3. แนวทางการดำเนินการ ช่วงเวลาที่ตรวจพบ และรูปถ่ายก่อนและหลังการปรับปรุง

รูปถ่าย (ถ้ามี)	รูปถ่าย (ถ้ามี)
-----------------	-----------------

วันที่ทำการทดสอบและตรวจสอบ วันที่.....12.....เดือน.....ธันวาคม..... พ.ศ. ...2566.....

ลงชื่อ.....



ผู้ทำการตรวจสอบ

วันที่.....18.....เดือน.....ธันวาคม..... พ.ศ.2566.....

Banmo NGV Station Gas Pipeline CP Test Inspection Project.

Data Record Sheet No.3

CATHODIC PROTECTION

DC DECOUPLER MEASUREMENT

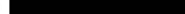
TEST INSTRUMENT

: Cu/CuSO_4 Reference Electrode: *Digital Multimeter*

Criterion "For Kirk Cell 5KA Voltage Threshold is -1.20 Vdc."

[illegible]

Note/Comment :

	Tested By	Witnessed By	Acceptance By
Company	<i>CPE</i>	<i>Thai-Japan Gas Network</i>	<i>Owner</i>
Name	S.Pornpon		
Title	CP2-37206		
Signature			
Date	12 December 2023		

164/620 Moo 1, Soi Jamjuree 4, Bangkruiy-Trinoy Rd., Pimolraj, Bangbuathong, Nondhaburi 11110
T. 0-2924-3024, 0-2924-9553-4 F. 0-2924-1744 / www.cpe-eng.co.th / e-mail : cpe@cpe-eng.co.th

ผลการตรวจสอบระหว่างการใช้งาน ด้วยวิธีในการตรวจสอบโดยอ้อม (Indirect Inspection) อย่างน้อย ๒ วิธี
สรุปผลการตรวจสอบ

1. การตรวจสอบความพอเพียงของระบบ CP ด้วยวิธี Close Interval Potential Survey (CIPS)
CP ยังสามารถปกป้องท่อได้ตามมาตรฐานมาตรฐาน ASME B 31.8 หรือค่า Pipe to soil potential อยู่ระหว่าง -0.85 V กับ -1.20 V
(สามารถปกป้องท่อได้ตามมาตรฐาน จำนวนไม่น้อยกว่า 90% ของจุดวัดตลอดแนวท่อ)
2. การตรวจสอบความสมบูรณ์ของวัสดุหุ้มท่อ ด้วยวิธี Direct Current Voltage Gradient (DCVG)
ไม่พบวัสดุหุ้มท่อได้รับความเสียหาย (Coating defect)

กราฟ และ/หรือ แบบฟอร์มบันทึกผลการตรวจสอบที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี)	กราฟ และ/หรือ แบบฟอร์มบันทึกผลการตรวจสอบที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี)
------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------

กรณีที่เกิดผลกระทบต่อระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ให้ระบุรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

1. ระบุพิกัดและตำแหน่งแนวท่อที่ตรวจพบ
2. รายละเอียดสิ่งที่ตรวจพบ
3. แนวทางการดำเนินการ ช่วงเวลาที่ตรวจพบ และรูปถ่ายก่อนและหลังการปรับปรุง

รูปถ่าย (ถ้ามี)	รูปถ่าย (ถ้ามี)
-----------------	-----------------

วันที่ทำการทดสอบและตรวจสอบ วันที่.....14.....เดือน.....ธันวาคม..... พ.ศ. ...2565.....

ลงชื่อ.....



ผู้ทำการตรวจสอบ

วันที่.....18.....เดือน.....ธันวาคม..... พ.ศ.2566.....



Contractor : SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED

After surveying, we have found " ... Defect point(s) "

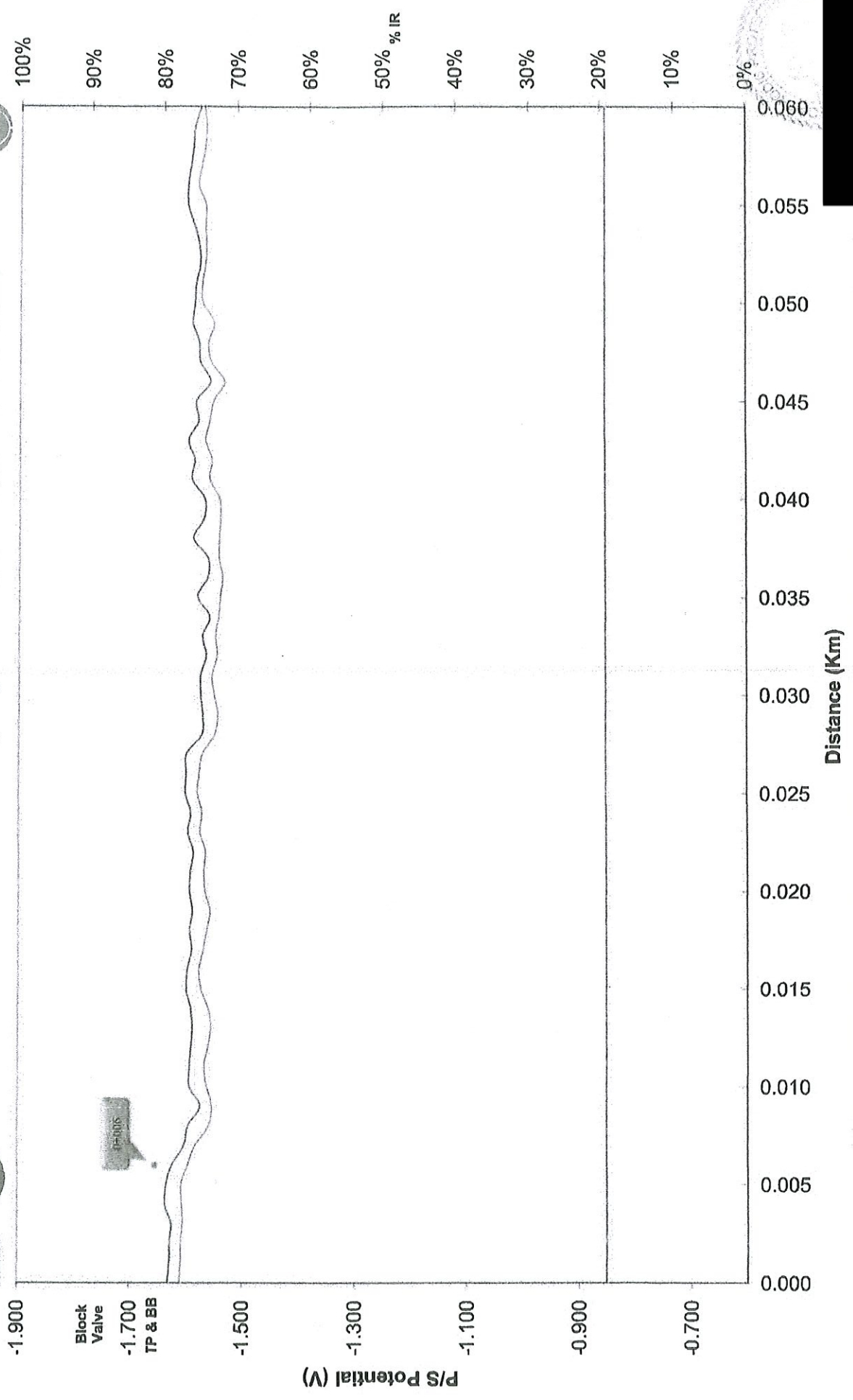
☐ *Passed* ☐ *Failed*

Position: _____

Date: _____



PTT 9 CIP&DCVG Survey Report สถานีท่าหลวง (KP. 0+000 to 0+060)





(After Tie-In With Existing P/L.)

Contractor : SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED

Location :	สถานีท่าหลวง
------------	--------------

BACKGROUND

Magnesium Anode

■ Gas Pipeline □ Water Pipeline

☐ wet ☐ moit ☐ dry[illegible]

Note:

- ☒ After surveying, we have found " No Defect point "
- ☐ After surveying, we have found " Defect point(s) "

INSPECTION RESULTS

☒ *Passed* ☐ *Failed*

Inspected By:

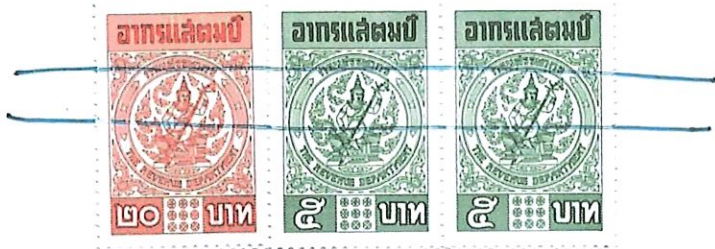
PTT PUBLIC CO., LTD

Position:

Date _____



หนังสือมอบอำนาจ



ทำ ณ เลขที่ 195 ซอยเพชรเกษม 65
ถนนเพชรเกษม แขวงหลักสอง
เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160

วันที่ 2 มกราคม 2563

โดยหนังสือฉบับนี้ บริษัท/ห้าง/ร้าน ศิวะเทสติ้ง อินสเป็คชั่น แอนด์ คอนซัลติ้ง จำกัด โดย (ระบุชื่อผู้มีอำนาจลงนามผูกพัน) นายภักดี ตั้งนันทชัย และนายศักดิ์ชัย ธงจิตติพงษ์ สำนักงานเลขที่ 195 ซอยเพชรเกษม 65 ถนนเพชรเกษม แขวงหลักสอง เขตบางแค กรุงเทพมหานคร ขอทำหนังสือมอบอำนาจให้แก่ นายภาสกร ฤงสุวรรณ อยู่บ้านเลขที่ 44/151 ถ.พหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร ตำแหน่งหัวหน้าวิศวกรทดสอบ เพื่อทำหน้าที่แทนในการเซ็นรับรองรายงานผลการทดสอบและตรวจสอบของ ก๊าซปิโตรเลียมเหลว ก๊าซธรรมชาติ และน้ำมันเชื้อเพลิงในกิจกรรมของกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน นับตั้งแต่ปี พ.ศ.2563-2566

ข้าพเจ้ายอมรับผิดชอบจึงได้ทำหนังสือมอบอำนาจฉบับนี้ไว้เป็นหลักฐานลายลักษณ์อักษรต่อหน้าพยานแล้วในการที่ผู้รับมอบอำนาจของข้าพเจ้าได้กระทำไปตามที่มอบอำนาจนี้เสมือนหนึ่งข้าพเจ้าได้กระทำด้วยตนเองทุกประการ

- หมายเหตุ: 1. ผู้มอบอำนาจจะต้องลงลายมือชื่อและประทับตรา (ถ้ามี) กำกับทุกแห่งที่มีการขีดฆ่า ขูด แกะหรือลบในหนังสือมอบอำนาจ
2. การลงนามผูกพันนิติกรรมของบริษัทให้เป็นไปตามหนังสือรับรองของบริษัท

สำนักงานกรุงเทพ 195 ซอยเพชรเกษม 65 ถนนเพชรเกษม แขวงหลักสอง เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160
Bangkok Office 195 Soi Petchkasem 65, Petchkasem Road, Laksong, Bangkok, Thailand
Tel. +66 (0) 2444-3645, (0) 2809-3261 Fax. +66 (0) 2444-3026_7, (0) 2809-3276_7
Email info@siwatesting.com Website www.siwatesting.com

สาขาระยอง 68/68 ถนนเทอดไทย-มุสลิม ต.มามดาพุด อ.เมือง จ.ระยอง 21150
Rayong Branch 68/68 Thoet Thai-Muslim Road, Maptaphut, Amphur Muang, Rayong 21150, Thailand
Tel. +66 (0) 3801 4100 (10 lines)
Email rayong.branch@siwatesting.com



บัญชีรายชื่อผู้ปฏิบัติงานทดสอบและตรวจสอบ
 ของวิศวกรทดสอบและตรวจสอบสถานที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ ประเภทที่ ๑
 ประจำ บริษัท ศิวะเทสดีง อินสเพ็คชั่น แอนด์ คอนซัลตัง จำกัด ตามใบรับรองที่อ้างถึง สธช./ร.๒/๑
 เลขที่ ว.ธช.ช.๑ - ๐๐๓/๒๕๖๖

ผู้ควบคุมการทดสอบและตรวจสอบ จำนวน ๘ ราย ได้แก่

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	เลขที่ผู้ปฏิบัติงาน	รูปภาพผู้ปฏิบัติงาน	สาขาทางวิศวกรรม
				เลขที่ทะเบียน
๑				
๒				
๓				
๔				

/ผู้ควบคุม...

เลขที่ ว.ธช.ช.๑ - ๐๐๑/๒๕๖๖



สธช./ร.๒/๑

เลขที่ ป.ป.ช. ๑๒๔/๒๕๖๕



แบบ ฉ.ท.ภช.๔

ใบรับรองวิศวกรทดสอบและตรวจสอบ
สถานที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ

ใบรับรองนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า บริษัท ศิวะเทสดีง อินสเพ็คชั่น แอนด์ คอนซัลติง จำกัด สำนักงาน
แห่งใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๑๙๕ ซอยเพชรเกษม ๖๕ ถนนเพชรเกษม แขวงหลักสอง เขตบางแค กรุงเทพมหานคร
รหัสไปรษณีย์ ๑๐๑๖๐

เป็นวิศวกรทดสอบและตรวจสอบสถานที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ ประเภทที่ ๑ ตามประกาศกรมธุรกิจ
พลังงาน เรื่อง การขึ้นทะเบียนวิศวกรออกแบบ และการออกใบรับรองวิศวกรทดสอบและตรวจสอบ
พ.ศ. ๒๕๕๐ ณ วันที่ ๗ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๐

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๑ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๖
ใช้ได้จนถึง วันที่ ๒๓ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๙



ซึ่งเป็นของ

ทดสอบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
โดยสภาวิศวกร
เลขที่ ๒๕๖๖



ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
Thai Professional Engineering License

เลขที่ ๒ ๑๐๕๐ ๒ ๕๒๑ ๑๒ ๐

แบบที่ NG
ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด



ลงชื่อผู้ให้ใบรับรอง (Signature)

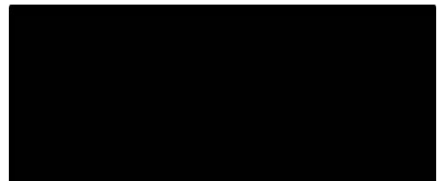
ซึ่งเป็น

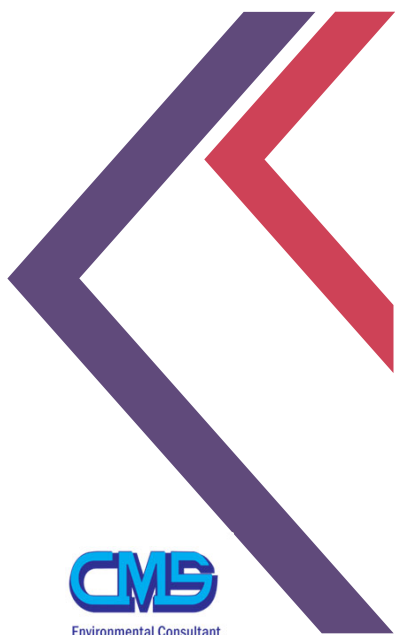
(เป็น) ผู้รับ ใบรับรอง
นายสมชาย ใจดี President

www.coe.or.th

๒๕๖๖

สำเนาถูกต้อง

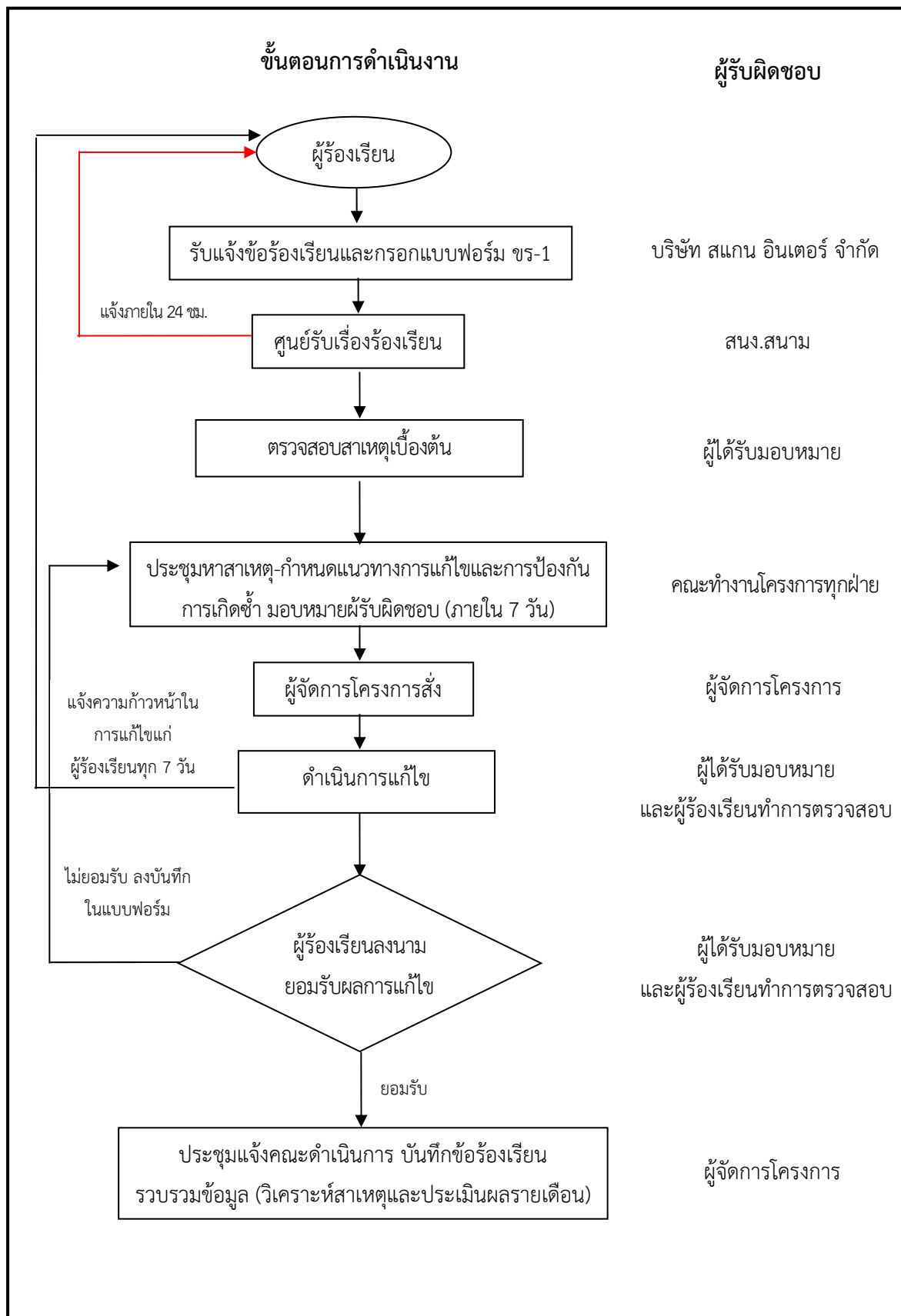




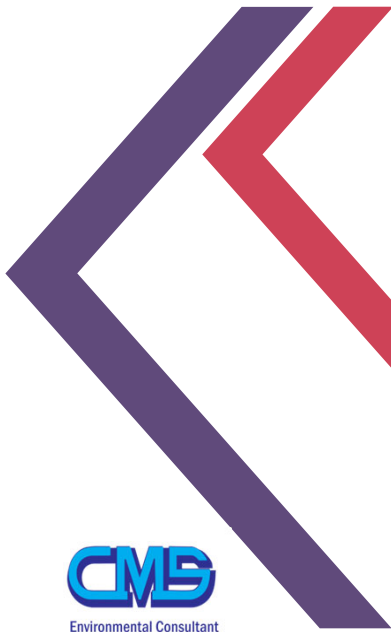
ภาคผนวก ช

แผนผังระบบการรับเรื่องร้องเรียนในระยะดำเนินการ





ผังการดำเนินงานรับข้อร้องเรียนในระยะดำเนินการ



ภาคผนวก ซ



เลขที่ □□

□□-□□□□/□□

ขร - 1

แบบฟอร์มข้อร้องเรียนในระยะดำเนินการ

พื้นที่โครงการ ช่วง KP _____ ถึง KP _____ วันที่ _____

อยู่ในพื้นที่หมู่บ้าน _____ ตำบล _____ อำเภอ _____ จังหวัด _____

ข้อมูลผู้ร้องเรียน

ชื่อ-นามสกุล นาย/นาง/นางสาว _____

อาชีพ _____

ที่อยู่ _____

โทรศัพท์ บ้าน _____ มือถือ _____

ข้อร้องเรียน / ข้อเสนอแนะ

รายละเอียด	ข้อเสนอแนะและแนวทางการแก้ไข

ลงชื่อ _____

* ลงชื่อผู้ร้องเรียนเมื่อไปดูพื้นที่ร่วมกับเจ้าหน้าที่

ผู้ร้องเรียน *

สำหรับเจ้าหน้าที่

สิ่งที่พบหรือเหตุการณ์ที่พบ _____

สาเหตุเบื้องต้น

- ☐ ความบกพร่องในการปฏิบัติงานโครงการฯ ของผู้รับเหมา
- ☐ ความล่าช้าในการดำเนินงาน
- ☐ ความไม่เหมาะสมในการปฏิบัติงาน
- ☐ ความไม่เรียบร้อยของงานที่ปฏิบัติแล้วเสร็จ ☐ อื่น ๆ (ระบุ) _____

ประเภทของข้อร้องเรียน

- ☐ ด้านก่อสร้าง ☐ ความปลอดภัยและสุขภาพอนามัย
- ☐ ด้านสิ่งแวดล้อม ☐ อื่น ๆ (ระบุ) _____

ลงชื่อ _____

ผู้รับข้อร้องเรียน

_____/_____/_____

ประชุมหาสาเหตุและแนวทางการแก้ไข/ป้องกัน

สาเหตุ _____

แนวทางการป้องกันแก้ไข

หมายเหตุ : แนวนโยบายการประชุม (ถ้ามี)

ความเห็น/คำสั่งการ

ลงชื่อ _____
ผู้จัดการโครงการ
____/____/____

ผลการแก้ไข

ลงชื่อ _____
ผู้ดำเนินการแก้ไข
____/____/____

ข้อร้องเรียน ได้รับการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว

ลงชื่อ _____

ลงชื่อ _____

ผู้ตรวจสอบ
รับทราบและลงบันทึกข้อร้องเรียน
____/____/____

ผู้ร้องเรียน
____/____/____
ลงชื่อ _____
ผู้จัดการโครงการ
____/____/____



ภาคผนวก ณ



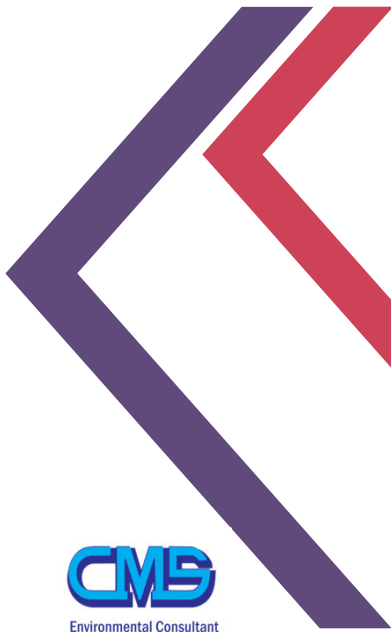
บันทึกจำนวนข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากหน่วยงานและชุมชนใกล้เคียง ประจำปี พ.ศ. 2566

ประจำเดือน	จำนวนข้อคิดเห็น/ ข้อเสนอแนะทั้งหมด	จำนวนข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากแหล่งที่มา				การดำเนินการข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	
		การร้องเรียน	การดำเนินงานหรือชุมชน	การเข้าพบหน่วยงานหรือชุมชนของที่มีมวลชนสัมพันธ์	อื่นๆ	ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การดำเนินการของโครงการ
มกราคม	0/0	0/0	—	—	—	—	—
กุมภาพันธ์	0/0	0/0	—	—	—	—	—
มีนาคม	0/0	0/0	—	—	—	—	—
เมษายน	0/0	0/0	—	—	—	—	—
พฤษภาคม	0/0	0/0	—	—	—	—	—
มิถุนายน	0/0	0/0	—	—	—	—	—
กรกฎาคม	0/0	0/0	—	—	—	—	—
สิงหาคม	0/0	0/0	—	—	—	—	—
กันยายน	0/0	0/0	—	—	—	—	—
ตุลาคม	0/0	0/0	—	—	—	—	—
พฤศจิกายน	0/0	0/0	—	—	—	—	—
ธันวาคม	0/0	0/0	—	—	—	—	—
รวม							



.....
ผู้บันทึก

พนักงานประชาสัมพันธ์

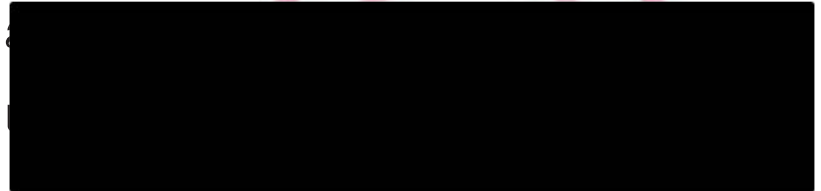
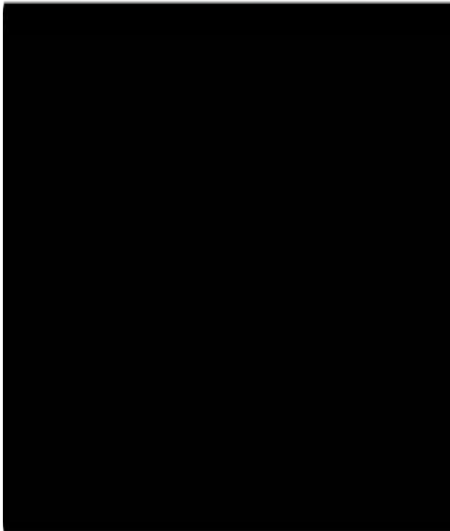


ภาคผนวก ญ



บัตรประจำตัวผู้ปฏิบัติงาน
ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ตามแบบ ธพ.พ.2ผ

บัตรประจำตัวผู้ปฏิบัติงาน
ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ



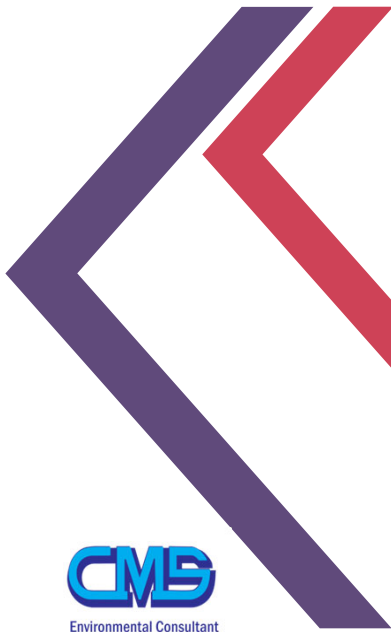
อธิบดีกรมทรัพยากรพลังงาน
ผู้ออกบัตร

วันออกบัตร 18 ส.ค. 2566
วันหมดอายุ 17 ส.ค. 2571

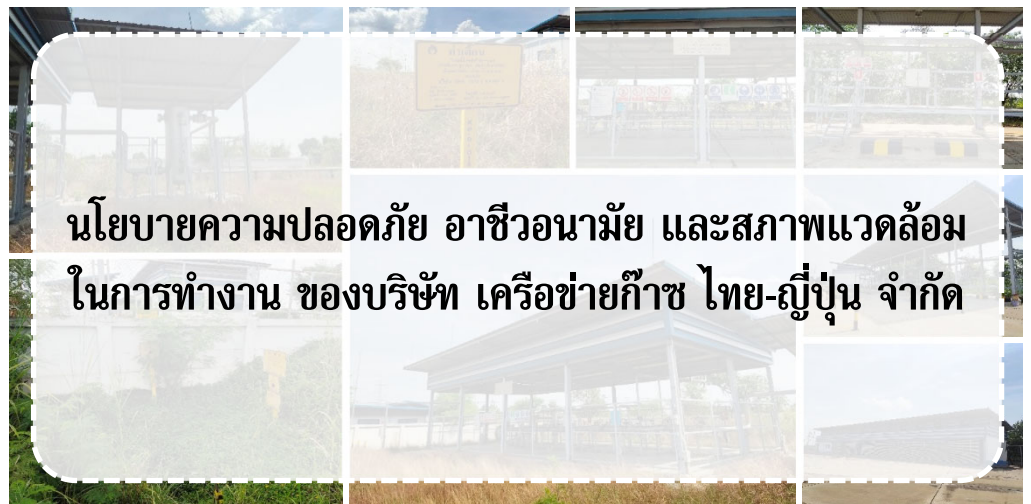
แบบ ธพ.พ.2ผ

คำเตือน

1. ต้องติดบัตรประจำตัวผู้ปฏิบัติงานตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน
2. ปฏิบัติงานได้เฉพาะในกิจการตามที่ระบุในบัตร
3. การต่ออายุบัตรประจำตัวผู้ปฏิบัติงาน ให้ยื่นคำขอต่ออธิบดี ภายใน 60 วันก่อนวันที่บัตรประจำตัวผู้ปฏิบัติงานหมดอายุ



ภาคผนวก ฏ





นโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

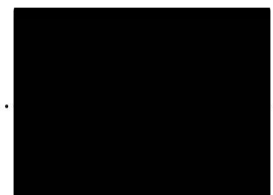
บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด ตระหนักถึงความสำคัญด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของพนักงาน ซึ่งเป็นปัจจัยหนึ่งแห่งความสำเร็จ จึงกำหนดนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อเป็นแนวทางในการป้องกันและควบคุมไม่ให้เกิดอันตรายเนื่องจากการทำงาน ซึ่งถือเป็นหน้าที่ความรับผิดชอบของพนักงานทุกคนที่จะต้องให้ความร่วมมือในการตรวจตราและเฝ้าระวังสภาพแวดล้อมในการทำงานให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย

โดยมีแนวปฏิบัติ ดังนี้

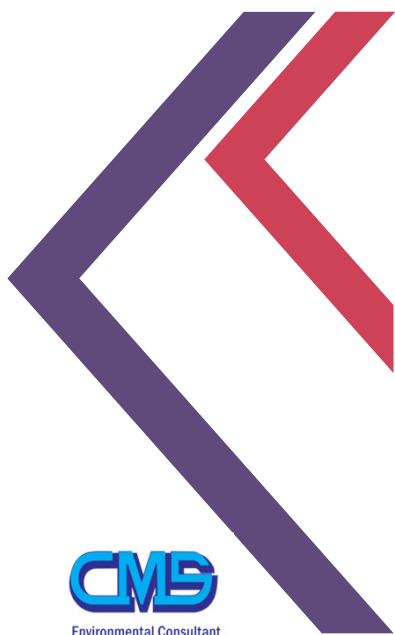
1. บริษัทฯ ถือนโยบายว่าความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเป็นหน้าที่ของพนักงานทุกคนทุกระดับที่จะร่วมมือกันปฏิบัติเพื่อให้เกิดความปลอดภัยของทั้งตนเองและผู้อื่น
2. บริษัทฯ จะเสริมสร้างให้พนักงานทุกคนมีความรู้ มีจิตสำนึกที่ดีในการปฏิบัติงานเพื่อให้เกิดความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานที่ดี
3. บริษัทฯ ส่งเสริมและสนับสนุนให้มีการปรับปรุงสภาพแวดล้อมในการทำงาน และวิธีการปฏิบัติงานที่ปลอดภัย ตลอดจนการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม รวมถึงการรักษาไว้ซึ่งคุณภาพอนามัยที่ดีของพนักงานทุกคน
4. บริษัทฯ สนับสนุนและส่งเสริมกิจกรรมด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อให้เกิดผลในทางปฏิบัติกับทุก ๆ หน่วยงานอย่างสูงสุด
5. พนักงานระดับบังคับบัญชาทุกคนต้องมีหน้าที่ดูแลและรับผิดชอบด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของผู้ใต้บังคับบัญชาให้เป็นไปตามกฎระเบียบ โดยเคร่งครัด
6. มีการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อให้เกิดการปฏิบัติอย่างจริงจัง และเกิดประสิทธิภาพสูงสุดตามข้อบังคับ และมาตรฐานความปลอดภัยในการทำงาน

บริษัทฯ จึงประกาศมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดโดยทั่วกัน

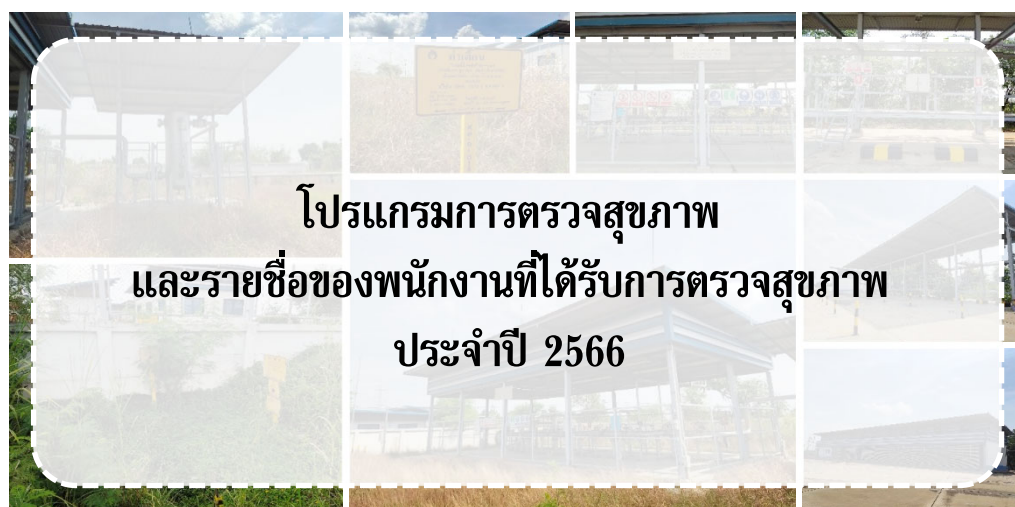
ประกาศ ณ วันที่ 6 พฤศจิกายน 2566



กรรมการผู้จัดการ



ภาคผนวก ฎ





ขอเชิญชวนพนักงาน TJN ทุกท่าน

ตรวจสุขภาพประจำปี 2566



เวลา 07.30-12.00 น.

***เริ่มเจาะเลือดเวลา 07.30 น. เป็นต้นไป**

อย่าลืมงดน้ำ-อาหาร ก่อนเจาะเลือดอย่างน้อย 8-12 ชั่วโมง

รายการตรวจสุขภาพ

- ตรวจร่างกายโดยแพทย์ (วัดความดัน ชีพจร ชั่งน้ำหนัก วัดส่วนสูง ดัชนีมวลกาย)
- ตรวจวัดสายตาเบื้องต้น ตามอดสี
- ตรวจเอ็กซเรย์ปอดและหัวใจ
- ตรวจปัสสาวะอย่างสมบูรณ์
- ตรวจความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด
- ตรวจระดับน้ำตาลในเลือด
- ตรวจระดับไขมัน คอเลสเตอรอลในเลือด
- ตรวจระดับไขมัน ไตรกลีเซอไรด์ในเลือด
- ตรวจวัดระดับไขมันในเลือด (ไขมันไม่ดี)
- ตรวจวัดระดับไขมันในเลือด (ไขมันดี)
- ตรวจการทำงานของตับ
- ตรวจการทำงานของไต
- ตรวจหาสารเสพติดในปัสสาวะ
- ตรวจหาเชื้อไวรัสตับอักเสบบี
- ตรวจสมรรถภาพการทำงานของปอด*
- ตรวจสมรรถภาพการได้ยิน*
- ตรวจสมรรถภาพสายตาและชีวอนามัย*

*หมายเหตุ พนักงานขับรถและพนักงานติดรถทุกคนจำเป็นต้องตรวจสุขภาพทุกรายการตามที่บริษัทกำหนด



พื้นที่ทำงาน

สถานที่ตรวจ

วันที่ตรวจ

รัชดา

สำนักงานใหญ่
เมืองทองธานี

12 ก.ค. 66

สามโคก

สถานบริการ
ก๊าซธรรมชาติ
เอเชน สามโคก

13 ก.ค. 66



ตรวจสอบรายชื่อพนักงาน
ที่ได้รับสิทธิ์**ตรวจสุขภาพ**ได้ที่นี่

ตรวจสอบรายชื่อพนักงาน
ที่ได้รับสิทธิ์**ฉีดวัคซีน**ได้ที่นี่



ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมที่ : ฝ่ายทรัพยากรมนุษย์ คุณเพ็ญ EXT.312 หรือ คุณหมีว EXT.315

ทะเบียนรายเดือน

Grand Total			
ลำดับ ที่	รหัสพนักงาน	เพศ	ชื่อ-สกุล
1		หญิง	
2		หญิง	
3		หญิง	
4		หญิง	
5		ชาย	
6		ชาย	
7		หญิง	
8		ชาย	
9		ชาย	
10		หญิง	
11		ชาย	
12		ชาย	
13		ชาย	
14		ชาย	
15		ชาย	
16		ชาย	
17		ชาย	
18		หญิง	
19		หญิง	
20		ชาย	
21		ชาย	
22		ชาย	
23		ชาย	
24		ชาย	
25		ชาย	
26		ชาย	
27		ชาย	
28		ชาย	
29		ชาย	
30		หญิง	
31		ชาย	
32		ชาย	
33		ชาย	
34		ชาย	
35		ชาย	
36		ชาย	
37		หญิง	
38		ชาย	



รายงานผลการตรวจสุขภาพ



ลำดับที่ : 331 \ P

บริษัท แสกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) สาขาสามโคก

ผลการตรวจคลื่นไฟฟ้าหัวใจ (E.K.G.)

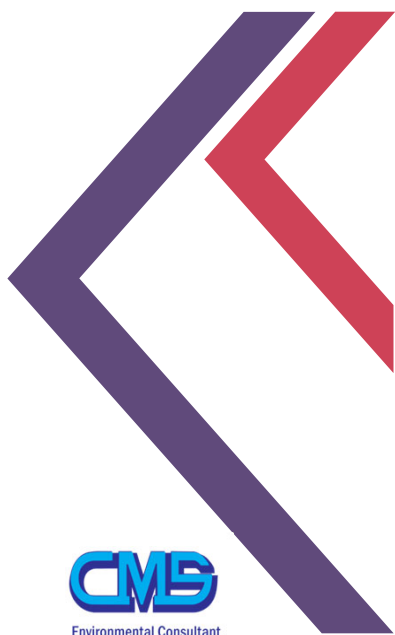
:

ผลการตรวจสมรรถภาพการได้ยิน (Audiogram)

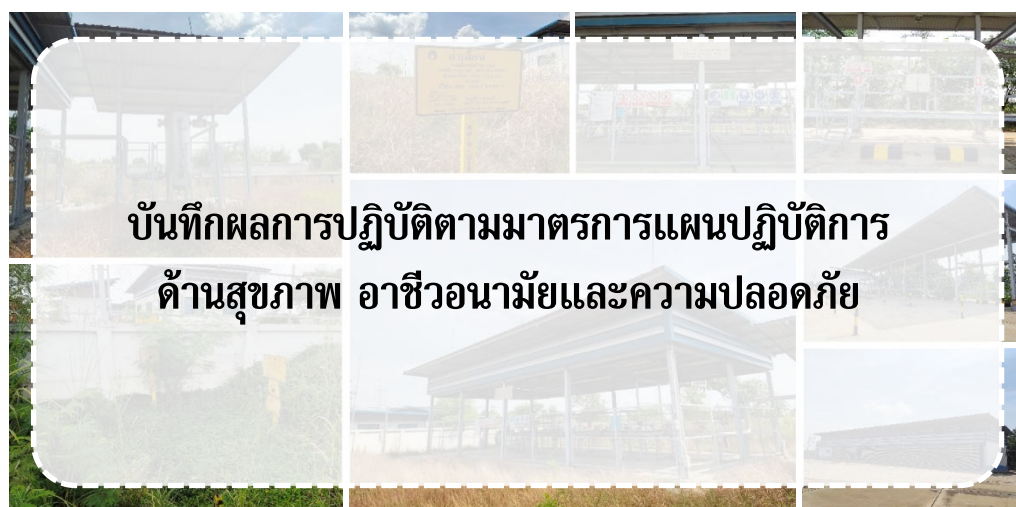
:\

ผลการตรวจสมรรถภาพการทำงานของปอด (LFT)

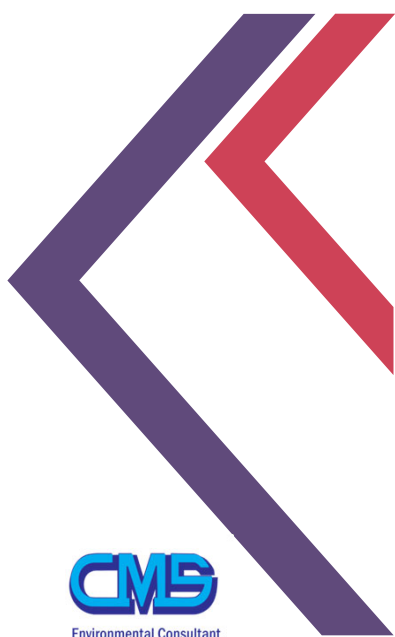
:



ภาคผนวก ฐ



บันทึกผลการปฏิบัติตามมาตรการแผนปฏิบัติการ
ด้านสุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

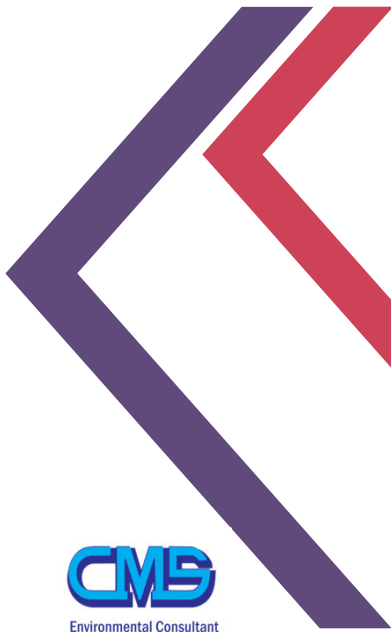


ภาคผนวก ฐ-1

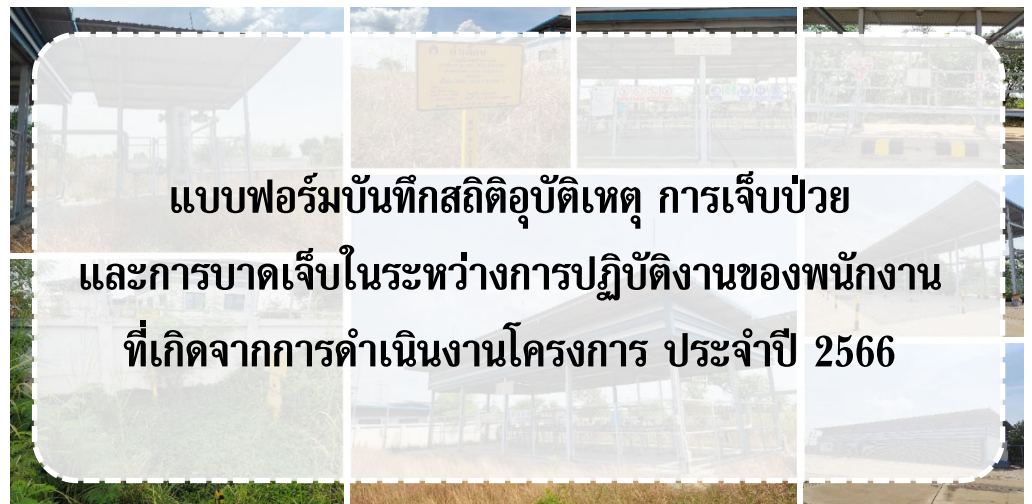


	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
2	รายงานการสอบสวนอุบัติเหตุ (Accident Investigation Report)										
4	วันที่เกิดเหตุ		เวลา	สถานที่เกิดเหตุ			ผู้แจ้งเหตุ		หน่วยงาน		
5											
6	Section : 1	ข้อมูลส่วนตัวผู้เห็นเหตุการณ์/ผู้ประสบเหตุ									
7		(1) ชื่อ-นามสกุล					ตำแหน่ง		หน่วยงาน		
8		(2) ชื่อ-นามสกุล					ตำแหน่ง		หน่วยงาน		
9	Section : 2	ข้อมูลส่วนตัวผู้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต									
10		(1) ชื่อ-นามสกุล					ตำแหน่ง		หน่วยงาน.....-.....		
11		อายุงาน ปี		หน้าที่ความรับผิดชอบ.....-.....							
12		(2) ชื่อ-นามสกุล.....					ตำแหน่ง		หน่วยงาน.....-.....		
13		อายุงาน ปี		หน้าที่ความรับผิดชอบ.....-.....							
15	Section : 3 ประเมินความรุนแรงของอุบัติเหตุ										
16	3.1 ระดับความรุนแรงทางด้านบุคคล				3.2 ระดับความรุนแรงทางด้านทรัพย์สิน						
17	Level 0	<input type="checkbox"/>	ไม่มีการบาดเจ็บ		จำนวน.....คน		Level 0	<input type="checkbox"/>	อุบัติเหตุที่ไม่มีทรัพย์สินเสียหาย		
18		<input type="checkbox"/>	ได้รับบาดเจ็บ		จำนวน.....คน		Level 1	<input type="checkbox"/>	อุบัติเหตุที่มีทรัพย์สินเสียหายเล็กน้อย (มูลค่าความเสียหาย		
19		Level 1	<input type="checkbox"/>	บาดเจ็บน้อยไม่มีผลต่อการทำงาน				ทรัพย์สิน < 50,000 บาท)			
20		Level 2	<input type="checkbox"/>	บาดเจ็บหรือมีผลต่อสุขภาพปานกลาง			Level 2	<input type="checkbox"/>	อุบัติเหตุที่มีทรัพย์สินเสียหายปานกลาง (มูลค่าความเสียหาย		
21		Level 3	<input type="checkbox"/>	บาดเจ็บหรือมีผลต่อสุขภาพมากมีผลกระทบ				ทรัพย์สิน 50,000-250,000 บาท)			
22				ให้ต้องหยุดการทำงาน			Level 3	<input type="checkbox"/>	อุบัติเหตุที่มีทรัพย์สินเสียหายมาก (มูลค่าความเสียหาย		
23		Level 4	<input type="checkbox"/>	ทุพพลภาพถาวรหรือตาย 1-3 คน				ทรัพย์สิน 250,000-15 ล้านบาท)			
24		Level 5	<input type="checkbox"/>	ตายมากกว่า 3 คน			Level 4	<input type="checkbox"/>	อุบัติเหตุที่มีทรัพย์สินเสียหายใหญ่มาก (มูลค่าความเสียหาย		
25								ทรัพย์สิน 15 ล้านบาท แต่น้อยกว่า 30 ล้านบาท)			
26							Level 5	<input type="checkbox"/>	อุบัติเหตุที่มีทรัพย์สินเสียหายมหาศาล (มูลค่าความเสียหาย		
27								ทรัพย์สินมากกว่า 30 ล้านบาท)			
28	3.3 ระดับความรุนแรงทางด้านสิ่งแวดล้อม สังคม ชุมชน					3.4 ระดับความรุนแรงทางด้านชื่อเสียง					
29	Level 0	<input type="checkbox"/>	ไม่มีผลกระทบ			Level 0	<input type="checkbox"/>	ไม่ส่งผลกระทบต่อชื่อเสียง			
30	Level 1	<input type="checkbox"/>	มีผลกระทบน้อย มีการทรว่ไหล < 10 กก. สามารถจัดการได้ภายในหน่วยงานเอง			Level 1	<input type="checkbox"/>	มีผลกระทบน้อย รู้กันในท้องถิ่นแต่ไม่ร้ร้ายละเอียด สื่อไม่			
31							ออกข่าว				
32	Level 2	<input type="checkbox"/>	มีผลกระทบปานกลาง มีการทรว่ไหล 100-900 กก. ต้องการหน่วยงานสนับสนุนจากภายนอก			Level 2	<input type="checkbox"/>	มีผลกระทบปานกลาง ร้และสนใจท้องถิ่นสื่อมวลชนระดับ			
33							ท้องถิ่นสนใจและออกข่าว				
34	Level 3	<input type="checkbox"/>	มีผลกระทบมาก มีการทรว่ไหล > 900 แต่ไม่เกิน 3,000 กก. ไฟไหม้ รถเสียหายไม่สามารถขับได้ เหตุการณ์ถูกลาม			Level 3	<input type="checkbox"/>	มีผลกระทบมาก มีผลกระทบต่อชื่อเสียงของบริษัทแม่ เป็น			
35							ที่สนใจของคนทั้งประเทศ				
36			จนต้องการกำลังสนับสนุนจากภายนอกในระดับจังหวัด			Level 4	<input type="checkbox"/>	มีผลกระทบใหญ่มาก มีผลกระทบต่อชื่อเสียงของบริษัทแม่			
37	Level 4	<input type="checkbox"/>	มีผลกระทบใหญ่มาก มีการทรว่ไหล > 3,000 กก.มีการ				เป็นที่สนใจของสื่อระดับประเทศเป็นวงกว้าง				
38			ปนเปื้อนเหตุการณ์ถูกลามจนต้องการกำลังสนับสนุนจาก			Level 5	<input type="checkbox"/>	มีผลกระทบมหาศาล ผลกระทบต่อชื่อเสียงของบริษัทแม่			
39			ภายนอกในระดับประเทศ				อย่างร้ายแรง เป็นที่สนใจของนานาชาติ เป็นที่สนใจอย่าง				
40	Level 5	<input type="checkbox"/>	มีผลกระทบมหาศาล มีการทรว่ไหล > 3,000 กก.				มากของรัฐบาล				
41			เหตุการณ์ถูกลามจนต้องการกำลังสนับสนุนจากภายนอก								
42			ในระดับนานาชาติ								
43											
44											
45	Section : 4 ประเภทของเหตุการณ์										

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
46		<input type="checkbox"/> อุบัติเหตุที่มีทรัพย์สินเสียหาย (Property damage Accident)					<input type="checkbox"/>	อุบัติเหตุนอกงาน (Off-job Accident)			
47		<input type="checkbox"/> อุบัติเหตุที่ไม่สูญเสียเวลาทำงาน (Non-lost time Accident)					<input type="checkbox"/>	อุบัติเหตุที่สูญเสียเวลาทำงาน (Lost time Accident)			
48		<input type="checkbox"/> อุบัติเหตุร้ายแรงที่อาจส่งผลให้เกิดระเบิด/เพลิงไหม้/มีผู้เสียชีวิต					<input type="checkbox"/>	เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ (Near Miss)			
49											
50											
51	Section : 5 รายละเอียดของอุบัติเหตุพร้อมภาพประกอบ (ถ้ามี)										
52											
53											
54											
55											
56											
57											
58											
59											
60											
61											
62											
63											
64	Section : 6 การวิเคราะห์สาเหตุ										
65	6.1 การกระทำที่ไม่ปลอดภัย (Unsafe Act)						6.2 สภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย (Unsafe Condition)				
66	<input type="checkbox"/> ปฏิบัติงานโดยไม่ได้รับอนุญาต						<input type="checkbox"/> อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร ชำรุด				
67	<input type="checkbox"/> ทำทางการทำงานที่ไม่ปลอดภัย/ยก เคลื่อนย้ายไม่ถูกต้อง						<input type="checkbox"/> ระบบไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าชำรุด				
68	<input type="checkbox"/> ปฏิบัติงานผิดขั้นตอน/ลัดขั้นตอน/ไม่ครบขั้นตอนการทำงาน						<input type="checkbox"/> สถานที่ทำงานคับแคบหรือจำกัด				
69	<input type="checkbox"/> ไม่สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล						<input type="checkbox"/> ขาดทักษะ ขาดการอบรม				
70	<input type="checkbox"/> ใช้อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลไม่ถูกต้องและเหมาะสม						<input type="checkbox"/> ขาดอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล				
71	<input type="checkbox"/> ไม่ใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ที่กำหนดให้						<input type="checkbox"/> สภาพแวดล้อมไม่ปลอดภัยเช่น แสงสว่าง เสียง หรืออื่นๆ				
72	<input type="checkbox"/> ใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ไม่ถูกวิธี						<input type="checkbox"/> ขาดอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนที่อันตรายหรือส่วนที่เคลื่อนไหว				
73	<input type="checkbox"/> เล่น หยอกล้อ ในขณะที่ปฏิบัติงาน						<input type="checkbox"/> ระบบระบายอากาศไม่ปลอดภัย				
74	<input type="checkbox"/> ประมาท ขาดความรอบคอบ ความพลั้งเผลอ						<input type="checkbox"/> วัสดุ อุปกรณ์วางไม่เป็นระเบียบ				
75	<input type="checkbox"/> ความไม่เอาใจใส่ในงาน						<input type="checkbox"/> อื่น.....				
76	<input type="checkbox"/> การมีทัศนคติที่ไม่ถูกต้องในการทำงาน										
77	<input type="checkbox"/> อื่นๆ การประเมินสถานการณ์ที่ผิดพลาด										
78											
79	Section : 7 แนวทางการแก้ไข ป้องกัน										
80	มาตรการที่จะดำเนินการ						กำหนดเสร็จ		ผู้รับผิดชอบ		
81											
82											
83											
84											
85											
86											
87											
88											
89	Section : 8 คณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุ										
90		วัน/เดือน/ปี ที่ทำการสอบสวนอุบัติเหตุ									



ภาคผนวก ฐ-2



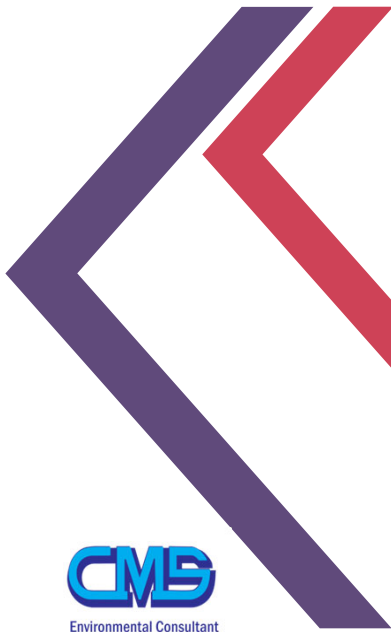
แบบฟอร์มการบันทึกสถิติอุบัติเหตุ การ [redacted] ทางการปฏิบัติงานของพนักงาน
ตามแผนปฏิบัติการด้านสุข [redacted] (ระยะดำเนินการ)

โครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีก๊าซธรรมชาติหลัก ของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี

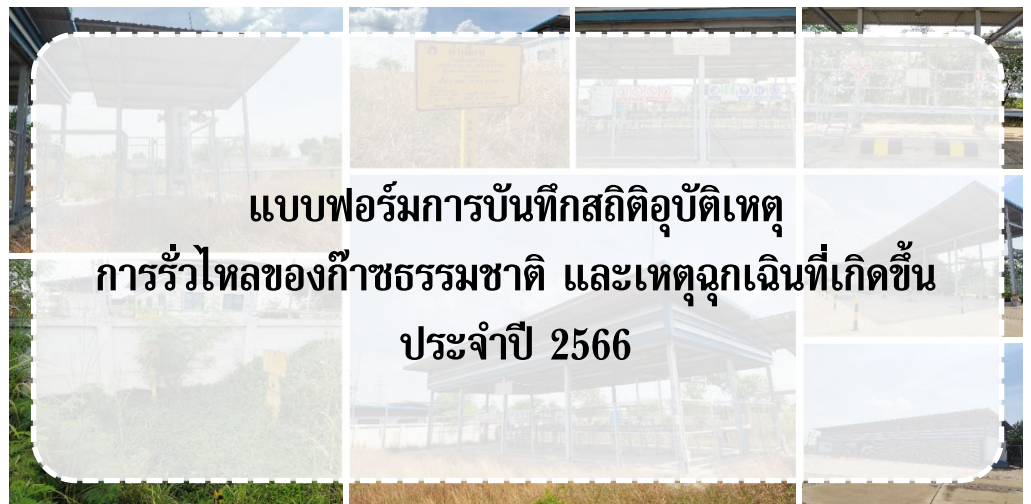
ประจำเดือน	จำนวนครั้ง	จำนวนคน	ลักษณะของการบาดเจ็บ							
			พลัดตก หกล้ม	ของมีคมบาด ตำแทง	ถูกไฟ น้ำร้อนลวก	อุบัติเหตุ จากยานพาหนะ	ไฟฟ้าช็อต	การชน กระแทกวัสดุ	สัมผัสสารเคมี	อื่นๆ
มกราคม										
กุมภาพันธ์										
มีนาคม										
เมษายน										
พฤษภาคม										
มิถุนายน										
กรกฎาคม										
สิงหาคม										
กันยายน										
ตุลาคม										
พฤศจิกายน										
ธันวาคม										
รวม										

[redacted] ผู้จัดทำ
(ผู้ประสานงาน) บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด

[redacted] ผู้บันทึก
ผู้จัดการฝ่ายขาย



ภาคผนวก ฐ-3



แบบฟอร์มการบันทึกสถิติอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น

ตามแผนปฏิบัติการด้านสุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีก๊าซธรรมชาติหลัก ของบริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน) ที่บ้านหมอ จังหวัดสระบุรี

ประจำเดือน	วันที่บันทึก ข้อมูล	ชื่อผู้จัดทำ บันทึก	วันที่-เวลา ที่เกิดเหตุ	ระดับความรุนแรง (ระบุระดับความรุนแรง Level 1-5)				การดำเนินการภายหลังการเกิดเหตุ	
				ความรุนแรง ทางบุคคล	ความรุนแรง ทางทรัพย์สิน	ความรุนแรง ทางสิ่งแวดล้อม สังคม ชุมชน	ความรุนแรง ทางด้านเชื้อเพลิง	แนวทาง ที่ดำเนินการ	ผลการดำเนินการ
มกราคม									
กุมภาพันธ์									
มีนาคม									
เมษายน									
พฤษภาคม									
มิถุนายน									
กรกฎาคม									
สิงหาคม									
กันยายน									
ตุลาคม									
พฤศจิกายน									
ธันวาคม									
รวม									

[Redacted Signature]

ผู้จัดทำ

(ผู้ประสานงาน) บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด

[Redacted Signature]

ผู้บันทึก

ผู้จัดการฝ่ายขาย